

Montáž/výmena voľnobežky SHIMANO namiesto originálnej, štandardne dodávanej voľnobežky

*** uvedené platí pre staršie motokolobežky CROSCO dodané pred 1/2015 ***

Dôležité upozornenie:

Voľnobežky SHIMANO sa pre tieto stroje dodávajú ako CROSCO náhradný diel pre riešenie možných vzniknutých záručných závad štandardne dodávaných voľnobežiek. Po prechode na hromadnú montáž týchto voľnobežiek do nových strojov (od 1/2015) sa stanú bežným obchodným tovarom (ND) pre CROSCO zákazníkov.

Obsah dodávky:

voľnobežka SHIMANO s nalisovaným nerezovým kruhovým držiakom rozety s 8 otvormi, dve plastové fixačné podložky (veľká – so žliabkom, malá), poistná „zubatá matica“, 8ks inbus skrutiek 5x16mm s samobrzdiacimi (poistnými) maticami, 2 podložky na osku kola...

Prosím pri výmene voľnobežky postupujte nasledovne - hlavne pozor na finálne vyladenie polohy reťaze:



1. Uvoľnite napínák reťaze, zhodte reťaz a demontujte zadné koleso zo stroja...
2. Odkrúťte vonkajšiu aj vnútornú (plochú) maticu z pravej strany osky kolesa...
3. Nasadte sťahovací kľúč* na osadenú voľnobežku a zľahka ho zaistíte plochou maticou na oske (len aby kľúč nevypadol z drážok voľnobežky)...
4. Vidlicovým (ideálne očko-plochým) kľúčom veľ.21 s dlhším (predĺženým) ramenom uvoľnite existujúcu voľnobežku proti smeru hod ručičiek (štandardný závit) a zhodte ju kompletne z kolesa. Treba na to niekedy silu ale ide to...
5. Demontujte rozetu zo starej voľnobežky (8 skrutiek s maticami) ...
6. Skompletizujte dodanú voľnobežku SHIMANO (môže Vám už prísť skompletizovaná!!): položte voľnobežku SHIMANO na stôl vnútorným závitom dole, dve prstencové plastové podložky osadte na voľnobežku tak že najskôr osadte väčšiu podložku – žliabkom hore, potom menšiu podložku, nakoniec nasadte poistnú „zubatú megamaticu“ (zubami dole) a zľahka iba prstami ju utiahnite.
7. Osadte 2 dodané dlhšie (16mm) inbus skrutky do 2 najvzdialenejších otvorov novej voľnobežky hlavičkami zo strany plast podložiek...
8. Nasadte rozetu na voľnobežku odzadu (zo strany bližšie ku kolesu) na skrutky, osadte a dobre utiahnite dodané samobrzdiace matice na skrutky (2) - odporúčame použiť AKU skrutkovač...
9. Nasadte a utiahnite zvyšných 6 skrutiek a matic – odporúčame použiť AKU skrutkovač nakoľko niektoré skrutky budú natesno doliehať okolo plastových podložiek a treba ich tam „natlačiť“. Pri ich osádzaní je potrebné pri niektorých mierne uvoľniť a pootočiť „zubatú megamaticu“ aby sa hlavička skrutky dostala pod zuby „zubatej megamaticy“...
10. Uťahnite poistnú „zubatú megamaticu“ napr. väčšími „blickami“... Uistite sa aby bola na novej voľnobežke poriadne dotiahnutá - fixuje kruhový nerezový držiak rozety cez dve plastové podložky k voľnobežke ...
11. Voľnobežku spolu s rozetou nakrúťte opatrne na závit kolesa až po koniec závitu – ak by to nešlo ručne až po koniec závitu utiahne sa sama záberom reťaze pri prvom rozbehu naštartovaného stroja...
12. Z pravej strany osky kolesa v hrdle voľnobežky pridajte k distančnému valčeku potrebný počet podložiek tak aby následne nasadená plochá matica vyčnievala len kúsok z hrdla voľnobežky (1-2mm) - nadmerné vysunutie neumožní osadiť koleso do rámu, malé vysunutie spôsobí odieranie rámu od tela voľnobežky ...
13. Osku kolesa vycentrujte tak aby z každej strany kolesa presahovala od plochých matic smerom ku koncom osky cca rovnako - cca 20mm...
14. Koleso osadte do stroja a zafixujte ho pevne maticami, nasadte a správne napnite reťaz (viď návod na obsluhu k motokolobežke CROSCO)...
15. Podľa potreby nastavte (vycentrujte) zadnú brzdu...
16. Uistite sa aby vedenie reťaze z napínáku bolo na rozetu priame (postup popísaný nižšie)...
17. Otestujte vedenie reťaze s naštartovaným motorom na stojane (postupne pridávanie plynu) ...
18. Urobte krátku skúšobnú jazdu (pár metrov) – pri nej dôjde k utiahnutiu voľnobežky na závite kolesa...
19. Skontrolujte prípadne ešte raz doladte vedenie reťaze z napínáku na rozetu...
20. Zvládli ste to. Gratulujeme! Prajeme príjemnú jazdu ☺

PS: pre budúcu prácu s novými SHIMANO voľnobežkami doporučujeme obstaranie špeciálneho kľúča na sťahovanie (demontáž) SHIMANO voľnobežky – bežne na trhu za pár €...

Nastavenie vedenia reťaze z napináku na zadnú rozetu :

Dávame do pozornosti fakt že po montáži voľnobežky (SHIMANO miesto starého typu) a obzvlášť v spojení s veľkou 64 zubovou rozetou okrem precíznej montáže a následnom osadení kolesa a našpanovaní reťaze veľmi záleží na presnom osadení a priečnom vycentrovaní vodiaceho kolieska reťaze (tzv. napinák, alebo „španovák“) pomocou vymedzovacích podložiek vodiaceho kolieska reťaze rôznej hrúbky tak aby pri behu reťaze nedochádzalo k stranovému (priečnemu) posunu reťaze voči rozete – je nutne aby články reťaze presne a bez zasekávania zapadali do zubov rozety.

V opačnom prípade môže dôjsť k „vyskakovaniu“ článkov reťaze na zuby rozety, k padaniu reťaze a môže dôjsť k poškodeniu reťaze, rozety, ale aj rámu prípadne motora/variátora motokolobežky CROSCO.

Kontrolu správneho vedenia reťaze z vodiaceho kolieska španováku k rozete vykonajte tak že pri stroji na stojane a vypnutom motore zhodíte čierny plastový kryt variátora a ručne pretočíte remenicu variátora niekoľkokrát tak aby sa reťaz posunula v smere jazdy o niekoľko obrátok zadného kolesa pričom reťaz musí v smere od vodiaceho kolieska zapadať do rozety presne, bez vyskakovania zo zubov resp. bez akéhokoľvek zadrhávania zubov rozety o články reťaze. Následne to otestujte tak že variátor zakrytujte a zo zapnutým motorom (CROSCO na stojane - zadne koleso vo vzduchu) zľahka pridávajte plyn postupne s citom až na maximum a sledujte vyššie popísane vedenie reťaze.

V každom prípade montáž/výmenu voľnobežky SHIMANO výrazne odporúčame prenechať vášmu autorizovanému servisu CROSCO.

sťahovací (demontážny) kľúč na štandardne dodávanú 16 zubovú voľnobežku (starý typ):

* sťahovací kľúč na štandardne dodávanú 16 zubovú voľnobežku zoženiete aj tu <http://www.bikeservis.com/stahovak-bmx7-d4124z715mm-p-3450.html> alebo tu <http://shop.tbb-bike.cz/salt-freewheel-remover-tool-16t/>

... alebo inde keď sa Vám zadarí ☺, pozor však na **rozмеры kľúča** ktoré musia byť nasledovné:

- 4 záberové zuby
- na osku zadného náboja priemeru 9,5 mm a 14 mm
- 6-hran pre golu/vidlicový kľúč OK21 mm.
- vonkajší priemer zubov: 41,2 mm
- vnútorný priemer zubov: 33 mm
- šírka zubov: 7,15 mm
- výška zubov: 4 mm
- tvor pre osku: 16 mm