

ROLLER SET – návod na montáž

sada pre zvýšenie max. rýchlosti pre motokolobežku CROSCO



Montážna sada ROLLER SET, obsahujúca 3 (alebo 4) ks špeciálnych valčekov, slúži pre zvýšenie max. konštrukčnej rýchlosti motokolobežky CROSCO z max. 25 km/hod. až na cca 43 km/hod.

Pred montážou ROLLER SET zvážte prosím svoju pripravenosť a schopnosť viesť svoju motokolobežku CROSCO pri týchto vyšších rýchlostiach.

Po osadení ROLLER SET-u do Vašej motokolobežky CROSCO doporučujeme ešte výraznejšie dbať na svoju bezpečnosť ako aj na bezpečnosť ostatných účastníkov premávky a vrele odporúčame použitie ochrannej prilby ...

Dôležité upozornenie !!!

Po "odblokovaní" (tuning) variátora pomocou ROLLER SETu na maximálnu rýchlosť motokolobežky vyššiu ako 25 km/h je s motokolobežkou CROSCO možné v zmysle platnej legislatívy SR legálne jazdiť len mimo verejných komunikácií (viď časť Podpora/Legislatíva na www.unimoto.sk)

Postup montáže ROLLER SETu

1. Napriek tomu že v tomto návode je zobrazený demontovaný variátor (nie osadený na notokolobežke), nie je nutné ho pred osadením roller setu demontovať!
2. Vyskrutkujte 6 skrutiek čierneho plastového krytu variátora a kryt snímte (obr.1).
3. Povoľte a zložte zaisťovaciu maticu hornej remenice (označená šípkou) a podložku pod ňou. Môže to ísť ťažšie nakoľko matica je z výroby prilepená/zaistená špeciálnym lepidlom na závitoch preto je potrebné pevne uchopiť predný diskový tanier hornej remenice (za obvod, nie za kontaktnú plochu s klinovým remeňom) rukou s pevnejšou handrou resp. do príslušného náradia (väčšie „blicky“, „hasák“..) a vtedy maticu proti smeru hodinových ručičiek uvoľniť (obr.2).

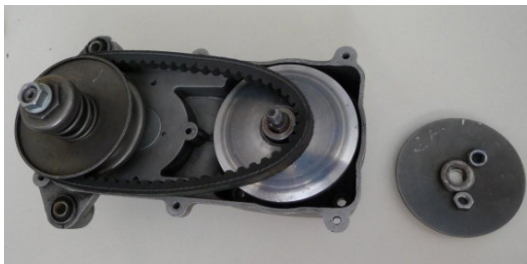


obr. 1



obr.2

4. Zložte predný diskový tanier hornej remenice a následne samotný klinový remeň (obr.3 a 4).

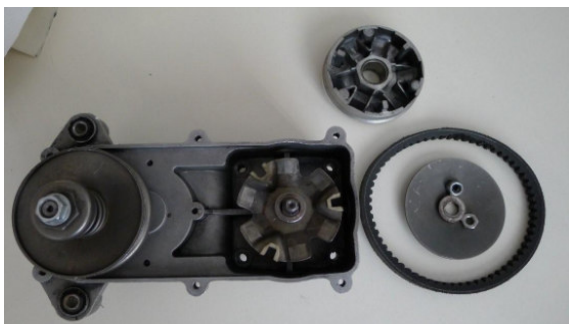


obr. 3



obr.4

5. Opatrne vytiahnite bubon hornej remenice spolu/súčasne s vodiacim diskom nachádzajúcim sa v bubne odzadu. Položte si bubon variátora na rovnú podložku vodiacimi drážkami nahor (obr.5).



obr.5



obr.6

(obr.6 je len názorný – zobrazuje 6 váľčkov /model2012/, nie reálne 3 resp. 4 /model2013-14/)

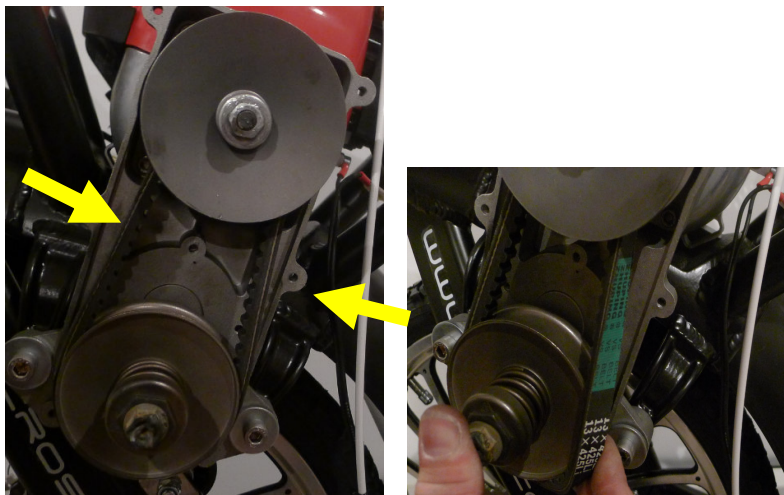
6. Do vodiacich drážok bubna variátora vložte váľčky z ROLLER SET-u symetricky/súmerne, t.j. postupne do vodiacich drážok vkladajte váľčky nasledovne: ak je sú v sete 4 váľčky vkladajte ANO, ANO, NIE, ANO, ANO, NIE, ak sú v sete 3 váľčky vkladajte do hviezdice ANO, NIE,

ANO, NIE, ANO, NIE. Následne do bubna vložte vodiaci disk v smere ako bol originálne osadený (uzavrú sa vodiace drážky s valčekmi) – tri kovové výčnelky bubna variátora musia zapadnúť do plastom obalených zárezov na obvodě vodiaceho disku (obr.6).

7. Takto poskladané časti variátora (bubon, valčeky, vodiaci disk) opatrne nasuňte na vrchný hriadeľ variátora a celý variátor skompletizujte reverzným postupom k vyššie uvedenému postupu rozoberania. Pozor na správne osadenie podložky zaistovacej matice hornej remenice – otvor v nej je nepravidelného (nie okrúhleho) tvaru preto musí dobre zapadnúť na hriadeľ hornej remenice.
8. Zaistovaciu maticu hornej remenice (jej závit voči závitú hriadeľa) zafixujte/zalepte lepidlom na závit (k dostaniu bežne v železiarstvach resp. špecializovanej sieti predajní auto/moto doplnkov). Ak má váš variátor použitú už tzv. „samobrzdiacu“ fixačnú maticu (s plastovým vnútrom zaistujúcim maticu proti otočeniu/uvolneniu) lepenie nie je potrebné.
9. Variátor uzatvorte čiernym plastovým krytom a zaistite ho skrutkami (6ks).

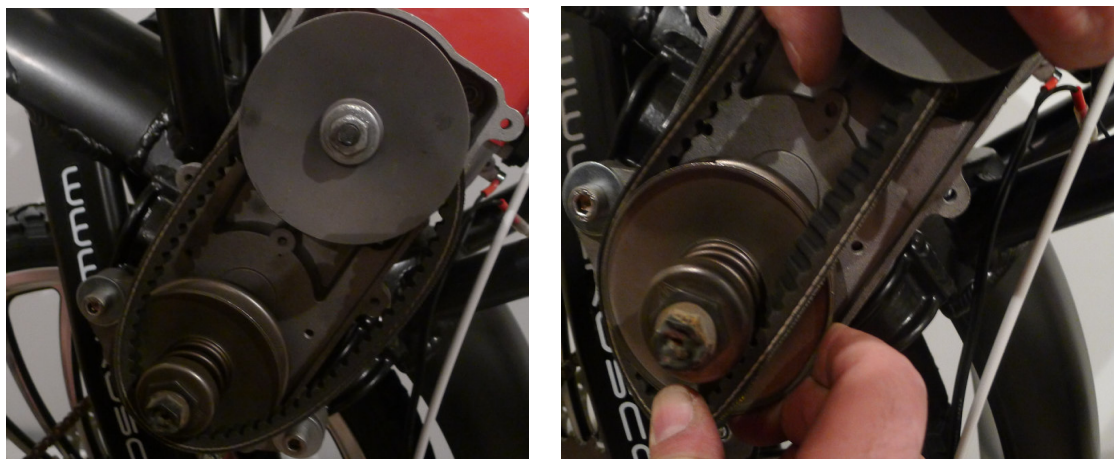
... a pre tých zručnejších:

Postup popísaný v krokoch 3 a 4 je možné obrátiť, t.j. najskôr opatrne zhodiť klinový remeň a potom rozobrať bubon variátora. Palcom a ukazovákou jednej ruky pevne stlačte protiľadúce časti remeňa zhruba v strede medzi hriadeľmi variátora čím sa remeň „zareže“ medzi disky spodnej remenice/hriadeľa (disky sa roztiahnu). Remeň rýchlo zložte zo spodného hriadeľa kým sa spodné disky opäť nestiahnu vplyvom prítlačnej struny a následne remeň zložte z vrchného hriadeľa), potom demontujte zaistovaciu maticu hornej remenice, jej podložku a nakoniec predný tanier vrchnej remenice.



Vykonajte osadenie valčekov roller-setu ako je popísané vyššie.

Pri spätnej montáži remeňa postupujte opačne. Najskôr poskladajte variátor vrátane tanierového disku vrchnej remenice, jeho zaistovacej skrutky a následne nasadíte remeň na vrchnú remenicu. Pri nasadzovaní remeňa na spodnú remenicu ho najskôr nasadíte na spodnú remenicu zvrchu a potom postupným otáčaním remeňa proti smeru hodinových ručičiek pomocou pevného uchopenia a otáčania hornej remenice ho natiahnete aj na zvyšnú časť spodnej remenice.



Chce to trošku cviku aj sily pri práci s klinovým remeňom ale tento postup sa nám javí ako jednoduchší a to hlavne z pohľadu spätnej montáže (skompletovania) variátora po výmene valčekov...

Výrobca:	Artinex CZ s.r.o. Sídlo: Pod zvonek 57, 737 01 Český Těšín, ČR Prevádzka: Hlavní třída 28, Český Těšín, ČR Tel. kontakt: +420 558 711 632, +420 731 504 599 e-mail: obchod@croscoc.cz www: www.croscoc.cz
Distribútor v SR:	JAPYS s.r.o. Sídlo: Kataríny Brúderovej 38, 831 07 Bratislava, SR Prevádzka: Kataríny Brúderovej 38, 831 07 Bratislava, SR Tel. kontakt: +421 910 341 906 e-mail: unimoto@unimoto.sk www: www.unimoto.sk
Predajca v SR*:	Sídlo: Prevádzka: Tel. kontakt: e-mail: www:

Veľa šťastia pri montáži a veľa príjemných zážitkov s CROSCOM...

V prípade akýchkoľvek problémov nás kontaktujte, radi Vám pomôžeme...