

MOTOKOLOBEŽKA CROSCO S-LINE



NÁVOD NA OBSLUHU A ÚDRŽBU (UŽÍVATEĽSKÝ NÁVOD)

Vážený zákazník,

ďakujeme že ste si zakúpili kolobežku s pomocným elektrickým motorčekom značky CROSCO model S-LINE (ďalej len „motorovú kolobežku“ resp. „motokolobežku“, resp. iba „CROSCO S-LINE“ alebo iba „CROSCO“).

Dúfame, že v nej nájdete vynikajúci dopravný prostriedok na každodenné použitie do práce, školy, na výlety ... ale hlavne pre Vaše športové a iné voľnočasové „hobby“ aktivity.

Pre maximálny pôžitok z bezpečnej jazdy a dlhú životnosť Vášho stroja si prosím pred prvou jazdou pozorne prečítajte nasledujúce rady a odporúčania. Ak Vám niečo nie je jasné ozvite sa nám – sme pripravení Vám vo všetkom zodpovedne a odborne poradiť.

Tento návod na obsluhu motokolobežky popisuje len najbežnejšie situácie a nie je úplne vyčerpávajúci.

Ďalšie informácie, ktoré sú/budú priebežne dopĺňané podľa skúseností výrobcu CROSCO ako aj samotných užívateľov motokolobežiek CROSCO, nájdete na webstránkach výrobcu resp. distribútora v SR www.unimoto.sk resp. www.croscosk.sk.

Do pozornosti dávame aj naše úprimne myslené ODPORÚČANIA PRE ZÁKAZNÍKOV, ktoré vznikli na základe osobných skúseností výrobcu, predajcov ale aj samotných zákazníkov – užívateľov motokolobežiek CROSCO a sú/budú priebežne dopĺňané/aktualizované v závislosti od nových skúseností s CROSCO (nájdete ich v závere tohto dokumentu). Uvedené odporúčania sú pevnou súčasťou tohto návodu na obsluhu a údržbu – v závere dokumentu sú uvedené len preto aby nedochádzalo k častým zmenám v pôvodnom texte jednotlivých kapitol tohto dokumentu.

... Váš CROSCO team

Obsah:

TECHNICKÉ A LEGISLATÍVNE INFORMÁCIE	4
BEZPEČNOSŤ PRI POUŽÍVANÍ MOTOKOLOBEŽKY	5
BEZPEČNOSTNÉ OPATRENIA – PREPRAVA A USKLADNENIE	6
BEZPEČNOSTNÉ OPATRENIA – OSOBNÁ BEZPEČNOSŤ	6
KOLOBEŽKA / MOTOKOLOBEŽKA	7
RÁM (KOSTRA)	7
SEDLO.....	7
KOLÉSÁ / DUŠE/ PNEUMATIKY.....	8
RIADENIE.....	8
BRZDY	8
PREDNÁ ODPRUŽENÁ VIDLICA	9
MOTOR	9
AKUMULÁTOR.....	10
DISPLEJ STAVU AKUMULÁTORA	10
OVLÁDACIE PRVKY NA RIADIDLÁCH.....	10
TACHOMETER	11
OSVETLENIE	11
ELEKTROINŠTALÁCIA.....	11
OTRASOVÝ ALARM	11
ŠTART A OBSLUHA STROJA	12
JAZDA	12
BRZDENIE	12
ZÁRUČNÉ PODMIENKY.....	13
ODPORÚČANIA PRE ZÁKAZNÍKOV	14
ÚDAJE O VÝROBCOVI A PREDAJCOVI CROSCCO S-LINE V SR	16

Technické a legislatívne informácie

Detailné technické špecifikácie stroja a jeho dominantných elektrických súčastí (motor, akumulátor) ako aj legislatívne predpoklady používania CROSCO na verejných komunikáciách SR sú predmetom samostatných súborov na našej webstránke www.croscosk (www.unimotosk) v sekcii CROSCO S-LINE.

V prípade potreby radi poradíme telefonicky alebo mailom.

... a ešte zopár dôležitých vecí ktoré treba vedieť ...

- Pri jazde na motokolobežke CROSCO je vodič povinný dodržiavať predpisy a pravidlá cestnej premávky ako pri jazde na bicykli/kolobežke (legislatívne predpisy).
- Pre dodržanie predpisov v častiach týkajúcich sa povinnej technickej výbavy bicykla/kolobežky s pomocným motorčekom (alebo bez), ale hlavne kvôli Vašej osobnej bezpečnosti, odporúčame pri jazde na motokolobežke CROSCO používať predné/zadné/bočné reflexné prvky, predné/zadné svetlo ako aj ochrannú cyklistickú prilbu (akú, kto a kde – to určujú legislatívne predpisy). Odrazové sklíčka predné/zadné/bočné môžu byť v zmysle legislatívnych predpisov nahradené odrazovými materiálmi umiestnenými na odeve alebo obuvi vodiča bicykla/kolobežky – najefektívnejšie riešenie je vo forme reflexnej pásky na ľavom rukáve.
- Prosíme majte na pamäti, že motokolobežka CROSCO je jednomiestny dopravný prostriedok a je určená k rekreačnému („hobby“) využitiu! Nie je navrhnutá a skonštruovaná ako vyslovene terénny (krosový, trialový) ani zjazdový (downhillový) stroj pre pretekárske účely.
- Počas jazdy odporúčame používať bezpečnostnú prilbu (určenú a schválenú pre cyklistiku), ochranné okuliare, obuv s pevnou podrážkou a chránenou pätou a tiež reflexnú vestu prípadne reflexné prvky na odeve. Zákonnú povinnosť použitia prilby pre motokolobežky (rovnako ako pre cyklistov) upravujú platné legislatívne predpisy (povinná nad 15 rokov mimo obce, do 15 rokov všade).
- Počas jazdy pre zvýšenie bezpečnosti vodiča tiež odporúčame zvážiť používanie ochranného vybavenia pre ruky/zápestie (rukavice) a kolená/lakte (chrániče).

Bezpečnosť pri používaní motokolobežky

Prosím venujte pozornosť nasledovným bezpečnostným upozorneniam. Vyhnite sa tak možným poškodeniam motokolobežky, prípadne zdravia a majetku svojho resp. ostatných účastníkov premávky.

Motokolobežka CROSCO je svojou konštrukciou určená pre jazdu po spevnených cestách a v ľahšom teréne (poľné a lesné cestičky...) – napriek svojmu názvu CROSCO či svojmu dizajnu motokolobežka CROSCO nie je vyslovene terénne (krosové) ani zjazdové (downhill) vozidlo!

Pri vyšších rýchlostiach resp. jazde z kopca resp. s rastúcou hmotnosťou vodiča motokolobežky CROSCO sa predlžuje jej brzdná dráha.

Nepoužívajte poškodenú kolobežku alebo ak spozorujete prehustené alebo podhustené pneumatiky, plášte s viditeľným poškodením/defektom, poškodené ráfiky, resp. ak zaznamenáte akýkoľvek stav motokolobežky v rozpore s normálnym stavom.

Akonáhle je ktorákoľvek časť motokolobežky zničená, poškodená alebo nefunguje správne, mala by byť pred použitím motokolobežky opravená resp. nahradená.

Pri zníženej viditeľnosti nepoužívajte motokolobežku bez príslušného osvetlenia.

Vyvarujte sa jazdy cez ostré hrboly, ostré resp. vysoké obrubníky, výrazné nerovnosti, vyčnievajúce mriežky kanalizácie a ostatné nebezpečné povrchové zmeny vozovky.

Pri jazde sa podľa možnosti vyhnite prekrytým a nestabilným povrchom so stojacou alebo tečúcou vodou, pieskom, štrkom, blatom, snehom, napadaným lístím a inými úlomkami resp. mechanickými nečistotami.

Vlhké resp. daždivé počasie zvyšuje nároky na pozornosť pri jazde a predlžuje brzdnú dráhu.

Behom jazdy na motokolobežke sa vyhnite nadmernej rýchlosti spojenej hlavne s jazdou z kopca.

Brzdy a brzdové kotúče sa behom použitia (brzdenia) zahrievajú - nedotýkajte sa ich bezprostredne po brzdení.

Nikdy nedovoľte jazdiť na motokolobežke viac než jednej osobe.

Nikdy neťahajte za motokolobežkou iné vozidlá, prívesy, resp. iné osoby na kolieskových korčuliach alebo na skateboardoch.

Dávajte prednosť chodcom. Nejazdite príliš blízko chodcov.

Vyhnite sa rizikovým situáciám, ktoré môžu spôsobiť stratu kontroly nad vašou motokolobežkou.

Riadidlá držte vždy oboma rukami.

Nepoužívajte za jazdy nič, čo by mohlo obmedziť počas jazdy váš sluch resp. pozornosť (telefón, walkmany, MP3 prehrávače a pod.).

Vždy brzďte plynule a zľahka aby ste sa vyhli šmykom – tie môžu spôsobiť nadmerné opotrebovanie pneumatík, prípadne pád.

Nikdy nejazďte s taškou zavesenou na riadidlách. Pri jazde vám môže „rozhodiť“ stabilitu, prípadne by sa mohla dostať do priestoru medzi vidlicou a kolesom a tým zvýšiť riziko pádu.

Motokolobežku nesmie riadiť osoba so zníženou schopnosťou udržať rovnováhu, s nadmerne zhoršeným zrakom či iným nadmieru obmedzujúcim zdravotným alebo pohybovým obmedzením.

Jazdite nanajvýš zodpovedne – vždy sa snažte predvídať vývoj situácie pred Vami ako aj za Vami.

No a na záver samozrejme obligátne ale pravdivé – to že alkohol ani iné návykové látky v krvi za volant naozaj nepatria platí v plnej miere aj pre jazdu na CROSCO !!!

Bezpečnostné opatrenia – preprava a uskladnenie

- pri prenášaní stroja rukami ho držte pevne oboma rukami a vždy pri vypnutom a vychladnutom motore – môžete použiť aj stredové madlo pod prednou časťou sedla,
- pri prevoze stroja naloženého (v aute a pod.) dbajte na jeho pevné ukotvenie a zabránenie poškodeniu kabeláže resp. brzdových kotúčov (mechanické poškodenie pretrhnutie/seknutie/ohnutie...)
- stroj vždy uskladňujte na suchom, chladnejšom mieste,
- dlhodobejšie uskladňujte vždy vyčistený a vysušený stroj,
- spodný stojan použite vždy len pri parkovaní stroja na pevnom rovnom podklade (vozovka, garáž, pivnica a pod.) - akákoľvek nerovnosť/nepevnosť podkladu môže spôsobiť pád stroja,
- na parkovanie v prírode, tráve, nerovnom/nepevnom podklade použite bočný stojan – vždy sa ale uistite či sa pôsobením váhy stroja stojan „nezarýva“ do podkladu,
- po ukončení sezóny napr. pred uskladnením stroja na zimu alebo pred akýmkoľvek dlhodobým odstavením stroja odporúčame nabiť akumulátor doplna a priebežne dobíjať, prípadne ponechať trvale na nabíjačke (po nabití sa automaticky prepne nabíjačka do udržiavacieho režimu)

Bezpečnostné opatrenia – osobná bezpečnosť

- pri spustenom motore nešiahajte do oblasti pohyblivých častí stroja,
- pre dodržanie Vašej bezpečnosti vždy pred jazdou skontrolujte utiahnutie všetkých skrutiek a matíc a nahustenie pneumatík,
- dodržiavate ostatné bezpečnostné odporúčania v tejto príručke (terén, rýchlosť, doplnková bezpečnostná výbava...) ako aj platné pravidlá premávky na verejných komunikáciách či v prírode.

Kolobežka / motokolobežka

Spôsob použitia motokolobežky ako klasickej kolobežky (bez použitia motora) resp. základné technické odporúčania k nemotorovej časti motokolobežky.

Motokolobežka CROSCO je navrhnutá tak aby sa v prípade potreby mohla použiť aj bez použitia motora, t.j. aby bola možná aj jazda odstrkovaním (odrážaním nohou) a to v stoji ale aj v sede. Venujte preto pozornosť ďalej uvedeným riadkom.

Riadidlá majte nastavené tak, aby ruky pri jazde v stoji pomáhali niesť váhu vášho tela a pritom ste sa príliš neohýbali. Zároveň musia byť nastavené tak aby ste pri jazde v sede bezpečne dosiahli na rukoväť aj brzdné páčky.

Jednou nohou sa postavte v smere jazdy na stúpačku a kolobežku do pohybu uveďte plynulými ľahkými odrazmi druhou nohou.

Períodu striedania odrazovej nohy voľte podľa vlastných možností.

Pri striedaní (výmene) odrazovej nohy nohu na stúpačke vytočte na päte smerom od tela a druhou nohou sa postavte špičkou na uvoľnené miesto. Pri prvom odraze presuňte nohu pätou k zadnej časti stúpačky. Pri rýchlej jazde, kedy nechcete stratiť rytmus, zameníte nohy bez prešliapnutia - preskokom.

Pri odraze nepreceňujte svoje sily - používajte takú odrazovú silu, aby nedochádzalo k nekoordinovanému pohybu.

Majte na pamäti že kolobežka nie je určená k prekonávaniu väčších prekážok ako sú bežné drobné nerovnosti na cestných, poľných či lesných komunikáciách.

Pri prejazde nerovnosťami počas jazdy v sede odporúčame preniesť váhu svojho tela zo sedu (zo sedla) čo najviac na nohy (do stúpačky) – znížite tak nárazové namáhanie zadnej neodpruženej časti kolobežky, predĺžite jej životnosť a zvýšite si tiež pohodlie jazdy (uvedené platí samozrejme aj pri jazde s motorom!).

Rám (kostra)

Rám nevyžaduje špeciálnu údržbu s výnimkou čistenia vodou a neagresívnymi čistiacimi prostriedkami, prípadne opráv po mechanickom poškodení alebo konzervácie odretých miest.

Rám nečistite VAPkou (vysokotlakovou vodou), môže dôjsť k poškodeniu nálepiek/nápisov na jeho povrchu.

V prípade že by ste zaregistrovali uvoľnenie spodného stojanu utiahnite bezodkladne zospodu jeho dve skrutky – tie súčasne fixujú rám so sedlom ku kostre kolobežky preto je nadmieru dôležité udržiavať ich utiahnuté. Ak by dochádzalo k častejšiemu uvoľňovaniu fixačných skrutiek stojanu odporúčame použiť závitové lepidlo.

Sedlo

Sedlo nevyžaduje údržbu s výnimkou čistenia vodou a neagresívnymi čistiacimi prostriedkami určenými na kožu resp. koženku s následnou impregnáciou voči vode/vlhkosti a prípadne opráv po mechanickom poškodení.

Kolesá / duše/ pneumatiky

Ráfiky kolies sú vyrobené z duralu. Náboje sú osadené priemyselnými ložiskami, ktoré sú z výroby naplnené mazacím tukom a pri bežnom používaní nepotrebujú údržbu. Výmena ložísk nespadá do bežnej údržby, pri poškodení alebo nadmernom opotrebení ložísk zverte ich výmenu odborníkom.

Všetky pneumatiky boli odskúšané na predpísaný tlak uvedený na pneumatike, ale môžu byť čiastočne vypustené z prepravných dôvodov. Poškodené pneumatiky ihneď vymeňte!

Pneumatiky vždy nahustite na predpísaný tlak. Správny, výrobcom stanovený tlak v oboch pneumatikách je vždy uvedenú na boku použitého pláštá! Odporúčame pneumatiky hustiť rovnako - prednú aj zadnú na **tlak cca 4,0-4,4 bar, resp. čo najbližšie vrchnej (maximálnej) hodnote tlaku danej pneumatiky!**

Jazda s opotrebovanými a podhustenými (príliš mäkkými) pneumatikami je životu nebezpečná, prehustenie pneumatík (príliš tvrdé) skrakuje ich životnosť!!!

Duše sú od výroby napustené špeciálnym antidefekt gelom SLIME (USA patent) ktorý dokáže okamžite zaceliť prípadný defekt až do 3mm.

Životnosť pneumatík je priamo závislá na ich celkovom zaťažení, podmienkach a spôsobe jazdy a samotnej starostlivosti o ne. Výmenu opotrebovaných pneumatík zvládnete určite sami, prípadne oslovte nás alebo váš obľúbený cykloservis v okolí.

Riadenie

Hlavové zloženie riadenia nepotrebuje žiadnu špecifickú údržbu a je nastavené z výroby na správnu vôľu.

Jazdou po nerovnostiach, resp. časom môže vzniknúť vôľa, ktorú je potrebné odstrániť. Povoľte imbusovým kľúčom skrutku v hornej časti predstavca (zvislú - pod gumeným viečkom) a dve z boku predstavca. Nastavte kolmosť riadidiel voči prednému kolesu. Potom dotiahnite imbusovým kľúčom vrchnú zvislú skrutku - tým odstránite neželanú vôľu riadenia. Následne utiahnite imbusové skrutky z boku predstavca. Vôľa riadenia by mala byť nastavená na takú silu aby pri prevážení stroja na hlavnom stojane smerom k zadnému kolesu nedochádzalo k samovoľnému stáčeniu riadidiel vplyvom vlastnej váhy do strán.

Trhaný pohyb riadidiel pri otáčaní riadiel do strán signalizuje opotrebenie ložísk. Obvykle je najlepším riešením výmena celého hlavového zloženia.

Brzdy

Motokolobežka je brzdená samostatne prednou (pravá páčka) a zadnou (ľavá páčka) kotúčovou hydraulickou brzdou zn. SHIMANO.

Pri brzdení odporúčame brzdiť oboma spolu s primeraným rozložením sily brzdienia prednej a zadnej brzdy – zvyšuje sa tak brzdný účinok a skrakuje sa brzdná dráha. Je to zvlášť citeľné pri jazde z kopca, na nerovnom

povrchu resp. za vlhka/mokra. Pri jazde z kopca odporúčame brzdiť oboma súčasne a striedavo zľahla uvoľňovať prednú resp. zadnú – zamädzíte tým prehrievaniu brzdových platničiek spôsobenému trvalým dlhodobým brzdením.

Doporučujeme aktívne využívať **brzdenie motorom**, čím výrazne šetríte brzdové obloženie a brzdový kotúče. Praktické a efektívne brzdenie motorom sa aktivuje už pri slabom stlačení ktorejkoľvek brzdovej páčky (obsahuje elektrický odpájač motora) a brzdny účinok nastupuje ešte pred samotným záberom brzdového obloženia na brzdový kotúč. Popis funkcie **rekuperácie energie** v motore a jej **vplyv na brzdny účinok** (brzdenie motorom) je predmetom samostatných súborov na stránke www.croscosk v sekcii CROSCO S-LINE – dôrazne apelujeme na preštudovanie a dodržiavanie tam uvedených informácií a pokynov!

Brzdy vyžadujú **pravidelnú** kontrolu a údržbu - pri brzdení totiž dochádza k opotrebeniu brzdových doštičiek resp. brzdových kotúčov.

Bežnú kontrolu vykonajte vizuálne a mechanicky. Samotné čistenie brzd vykonávame presne tak ako na bicykli – šetrným čističom, odmasťovačom a mäkkou handričkou. Pri prípadnom odmastovaní brzdíc odporúčame vyhnúť sa primerane oblasti piestom ktoré vytláčajú brzdové platničky smerom ku kotúču. Ich časté a silné odmasťovanie môže zapríčiniť ich nedostatočné mazanie (piestik voči telu brzdíča) s následkom zasekávania brzd v otvorenom stave a tým neželané brzdenie kolesa a stroja.

Najskôr si vyskúšajte brzdny účinok na rovnom a suchom povrchu. Ak nie je brzdny účinok dostatočný vykonajte odbornú kontrolu a nastavenie brzdového systému. Nastavenie brzdového systému pre štandardne dodávané kotúčové hydraulické brzdy odporúčame zveriť do rúk odborníkom (Váš dodávateľ CROSCO resp. Váš obľúbený cykloservis).

Predná odpružená vidlica

Motokolobežka je štandardne vybavená odpruženou vidlicou (typ olej/struna), ktorej úlohou je pohlcovať nerovnosti a umožňuje lepší kontakt kolesa s povrchom vozovky.

Použitá odpružená vidlica je vidlica typu olej/struna používaná aj pri bicykloch.

Pre správny chod vidlice je nutné neustále udržiavať klzné plochy tlmičov vidlice čisté a namazané. Iné zásahy (opravy a údržby) odporúčame zveriť do rúk odborníkom (napr. Váš obľúbený cykloservis).

Reguláciu pruženia (tuhosť) vykonávame na otočnom prvku na „nohe“ vidlice.

Príliš mäkká vidlica viac pohlcuje rázy a nerovnosti vozovky. Ak ale často pri jazde cítite doraz vidlice, tak na otočnom prvku vidlicu mierne „pritvrdte“.

Motor

Použitý BLDC motor GoldenMotor MagicPie5 s internou riadiacou jednotkou a s napájaním 48V je osadený priamo v osi zadného kolesa je bezúdržbový, týka sa ho defakto iba mechanická údržba – čistenie povrchu šetrným čistiacim prostriedkom bežne používaným na karosériu auta alebo rám bicyklov/motocyklov a pod. Nikdy motor nečistite tlakovou pištoľou (VAPkou)!

Akcelerácia a rýchlosť motora sa ovláda otočným ovládačom (plyn) na pravej strane riadidel, elektrický tempomat sa ovláda červeným tlačítkom na ľavej strane riadidel. Zapnutím tempomatu pri nastavenej

(aktuálnej) rýchlosti sa automaticky udržuje prednastavená rýchlosť, opakovaným stlačením tlačidla tempomatu, alebo aktiváciou ktorejkoľvek brzdy tempomat vypnete.

Popis funkcie rekuperácie energie v motore a jej vplyv na brzdný účinok (brzdenie motorom) ako aj ukladanie energie do akumulátora je predmetom samostatných súborov na stránke www.croscoco.sk v sekcii CROSCCO S-LINE.

Detailné špecifikácie a návod pre elektrické nastavenia motora (programovanie/tuning) sú predmetom samostatných súborov na stránke www.croscoco.sk v sekcii CROSCCO S-LINE. V prípade potreby radi poradíme telefonicky alebo mailom.

Akumulátor

Použitý kvalitný Li-ion akumulátor Panasonic 48V je osadený v držiaku pod sedlom a nevyžaduje špeciálnu údržbu.

Akumulátor nabíjajte cez nabíjací konektor na pravej strane stroja (rám pod sedlom) výhradne dodanou nabíjačkou 48V/3A.

Ochranná krytka nabíjacieho konektora sa odklápa otáčavým pohybom okolo čapu krytky.

Po ukončení nabíjania vždy privrite krytku nabíjacieho konektora – predídete tak možnému zaneseniu mechanických nečistôt do konektora počas jazdy resp. skladovania stroja.

Detailné špecifikácie akumulátora sú predmetom samostatných súborov na stránke www.croscoco.sk v sekcii CROSCCO S-LINE. V prípade potreby radi poradíme telefonicky alebo mailom.

Displej stavu akumulátora

LED displej na riadidlách je určený pre presné zobrazenie aktuálneho napätia akumulátora a tým aj očakávaného maximálneho dojazdu. Zapína sa malým červeným spínačom na plynovom ovládači (akcelerátor) pod troma LED signalizujúcimi približný stav akumulátora.

Plne nabitý akumulátor pri plnej kapacite (nový) signalizuje niečo vyše 54V a táto hodnota sa jazdením znižuje. Hodnota sa znižuje aj vekom akumulátora (rastom počtu plných nabíjacích cyklov – od úplného vybitia do úplného nabitia), čo nie je vadou ale použitou technológiou v článkoch akumulátora.

Použitý displej je vodeodolný, avšak pri dlhodobom vystavením účinkom silného dažďa sa môže vrchný priehľadný kryt displeja zahmlieť. Ponechaním na suchom vzduchu sa zahmlenie odstráni samovoľne.

Ovládacie prvky na riadidlách

Červené tlačidlo na ľavom združenom ovládači – **tempomat** – slúži na „zafixovanie“ nastavenej (aktuálnej) rýchlosti stroja. Prvým stlačením sa tempomat zapne, druhým stlačením, alebo aktiváciou mikrospínača odpojovača motora na ktorejkoľvek brzdovej páčke sa tempomat vypne.

Zelené tlačidlo na ľavom združenom ovládači - elektrická **sirénka** – nezapojené!!!

Červené tlačidlo vpravo na akcelerátore plynu slúži na **zapnutie displeja** stavu akumulátora (popísané vyššie).

Samostatný prepínač s označením „**Light**“ na riadidlách **vpravo** – ovládanie predných svetiel (popis nižšie)

Tachometer

Použitý tachometer (cyklocomputer) umožňuje sledovať aktuálnu rýchlosť stroja, čas a odjazdené kilometre (celkom/denné). Detailné špecifikácie a návod pre jeho nastavenia sú predmetom samostatných súborov na stránke www.croscosk v sekcii CROSCO S-LINE. V prípade potreby radi poradíme telefonicky alebo mailom.

Osvetlenie

Motokolobežka CROSCO je vybavená zadným obrysovým LED svetlom (červené) ktoré je z dôvodu zvýšenia bezpečnosti jazdca zapojené tak že svieti vždy pri zapnutom stroji (hlavný vypínač/kľúč v polohe ON).

Predné LED osvetlenie (biele) je ovládané samostatným prepínačom s označením „Light“ na pravej časti riadidiel (vľavo od plynového ovládača).

Cyklus cyklického prepínania režimu svietenia predných svetiel (1-2-3-4-5-6-1-2-3-4-5-6-1-2-3-....):

1. zopnutie do polohy ON – plný svetelný výkon cca. 2x 1200LM
2. preputie do polohy OFF – vypnutie svetiel
3. zopnutie do polohy ON – polovičný svetelný výkon cca. 2x 600LM
4. preputie do polohy OFF – vypnutie svetiel
5. zopnutie do polohy ON – výstražné blikanie svetiel (stroboskop 2x600LM)
6. preputie do polohy OFF – vypnutie svetiel

Elektroinštalácia

Do elektroinštalácie CROSCO (združená kabeláž motora a akumulátor, osvetlenie, tachometer) nezasahujte s výnimkou výmeny poistky v externom poistkovom držiaku. V prípade akéhokoľvek technického problému s elektroinštaláciou kontaktujte servis CROSCO.

Otrasový alarm

CROSCO obsahuje na riadidlách otrasový alarm so silou „húkačky“ až 105dB (údaj výrobcu), napájaný 9V alkalickou baterkou a ovládaný diaľkovým ovládačom. Spustenie alarmu ovláda prvok ovládača „zamknutý zámok“, vypnutie je automatické po cca 15s signalizácie (húkanie po aktivácii alarmu) alebo tlačítkom „odomknutý zámok“ na diaľkovom ovládači.

Batériu alarmu po jej vybití vymieňajte pri demontovanej alarme z riadidiel (2 skrutky) a pri výmene používajte výhradne batérie alkalické – po vybití nekorodujú ani nevytekajú.

Štart a obsluha stroja

Pred prvou jazdou si dôkladne preštudujte tento návod na obsluhu a ak ste si istí že všetkému dostatočne rozumiete a viete sa tým riadiť môžete začať motokolobežku používať. Inak kontaktujte svojho CROSCO predajcu pre potrebné rady/vysvetlenie.

Ako hlavný vypínač stroja je použitý elektrický zámok s kľúčom osadený vo viečku v ľavej zadnej časti rámu. V polohe OFF je celá elektroinštalácia stroja odpojená, v polohe ON sa stroj zapne s trvalým zapnutím zadného svetla (bezpečnosť).

Jazda

Vykonajte kontrolu stroja pred jazdou (popísané vyššie).

Zložte stroj zo stojanu - mierne podvihnite zadnú časť motokolobežky a sklopte spodný stojan tak aby sa úplne priklopil ku spodnej časti kostry motokolobežky. Pri použití bočného stojanu tento sklopte do horizontálnej polohy.

Položte jednu nohu na stúpačku a druhou nohou sa (v sede alebo v stoj) aspoň raz odrazte pre získanie základnej/štartovacej rýchlosti a súčasne zľahka pridávajte plyn na riadidlách. Odrazenie sa odporúčame hlavne jazdom s vyššou hmotnosťou resp. pri rozbehu do kopca – predĺžite tak dojazd na aktuálne nabitie ale aj životnosť akumulátora.

Motokolobežka je vybavená HUB motorom ktorý umožňuje jazdenie aj bez zapnutého motora odrázaním (v stoj alebo v sede) a to za minimálneho pasívneho mechanického odporu pohonného ústrojenstva stroja. Takisto umožňuje pohodlnú jazdu napríklad z kopca bez potreby pridávania „plynu“ - z kopca ale nejazdite s vypnutým hlavným vypínačom stroja (kľúčik v polohe OFF), nefungovalo by brzdenie motorom (efekt rekuperácie energie) ktoré výrazne pomáha brzdeniu.

Brzdenie

Pokiaľ chcete stroj iba zľahka pribrzdiť mierne stlačte ktorúkoľvek brzdovú páčku. Odpájač motora osadený na každej páčke odpojí motor od napájania a brzdenie motorom (efekt rekupácie) stroj pribrzdí aj bez kontaktu brzdových platničiek a brzdového kotúča..

Následne postupným silnejším stláčaním brzdových páčok (jednotlivo alebo spolu) začnite pozvoľna pribrzďovať, prípadne až do úplného zastavenia.

Pri zjazde z dlhšieho kopca odporúčame vždy brzdiť súčasne ale opatrne oboma brzdami a priebežne a opatrne uvoľňovať raz prednú potom zadnú brzdu aby sa brzdové platničky neprehrievali.

Záručné podmienky

1. Na motokolobežku CROSCO poskytuje výrobca záručnú dobu 24 mesiacov odo dňa kúpy, náhradné diely a doplnky použité do motokolobežky v záruke preberajú termín konca záruky motokolobežky resp. majú záruku 6 mesiacov – platí termín ktorý ubehne neskôr. Na použité akumulátory platí záruka max. 24 mesiacov (*postupný úbytok kapacity dobijateľných batérií v čase nie je ich vadou ale ich vlastnosťou*).
2. V dobe záruky budú bezplatne odstránené všetky poruchy/vady výrobku spôsobené vadou výroby alebo materiálu výrobku tak, aby mohla byť motokolobežka CROSCO riadne užívaná.
3. Záruka výrobcu sa nevzťahuje na vady/škody spôsobené resp. vzniknuté:
 - mechanickým poškodením,
 - v súvislosti s bežným opotrebením komponentov (ložiská, hadičky, brzdové kotúče a platničky, pneumatiky, duše...),
 - neodbornými zásahmi do stroja, do elektroinštalácie, do motora, do akumulátora,
 - nesprávnym zaobchádzaním,
 - nevhodným umiestnením/skladovaním/parkovaním výrobku,
 - vplyvom neprimerane nízkej alebo vysokej teploty (pod -10°C a nad $+50^{\circ}\text{C}$),
 - pôsobením vody, silného vetra, extrémneho mrazu, krupobitím,
 - neúmerným tlakom a nárazmi,
 - zjavným preťažením výrobku (nosnosť, jazdenie v ťažšom teréne...),
 - použitím nesprávnej/neoriginálnej nabíjačky akumulátora,
 - použitím nesprávneho oleja v prednej vidlici resp. v hydraulických brzdách,
 - úmyselne pozmeneným dizajnom, tvarom alebo rozmermi,
 - úmyselným poškodením výrobku resp. havárie,
 - opravami a údržbou v rozpore s týmto návodom,
 - mechanickými zásahmi do stroja (vrátenie, rezanie, zváranie konštrukcie a podobne),
 - v súvislosti so živelnou udalosťou, povstaním, vojnovým konfliktom,
 - montážou originálneho CROSCO príslušenstva mimo autorizovaný servis CROSCO resp. zjavne v rozpore s príslušným návodom k príslušenstvu,
 - na komponentoch/dieloch použitých do iného zariadenia ako je motokolobežka CROSCO.
4. Reklamácia sa uplatňuje zásadne písomne s popisom závady a potvrdeným dodacím/záručným listom.
5. Záruku je možné uplatňovať výhradne u predajcu, u ktorého bol výrobok zakúpený.
6. Výrobca potvrdzuje zhodnosť výrobku s dokumentáciou, podľa ktorej boli vyrobené testované výrobky a zhodu s deklarovateľnými a odskúšanými vlastnosťami. Zmeny v konštrukcii a použitom materiáli ktoré nemajú vplyv na tieto vlastnosti sú vyhradené.
7. Výrobca ručí za vady spôsobené použitým materiálom a chybným spracovaním resp. montážou.
8. Výrobca ani predajca nenesie zodpovednosť za škody spôsobené používaním motokolobežky v rozpore s návodom, pri nebezpečnom a extrémnom užívaní (napr. rýchlostné zjazdy na vozovke / v teréne, jazda po schodoch, skoky, jazda v U-rampe, a pod.) a pri použití v rozpore s platnou legislatívou SR (napr. jazda po diaľnici, jazda bez osvetlenia, prekročenie povolenej rýchlosti, jazda pod vplyvom návykových látok a pod.).
9. Výrobca ani predajca nenesie žiadnu zodpovednosť za akékoľvek škody v súvislosti s používaním motokolobežky CROSCO spôsobené vlastníkom motokolobežky CROSCO, jej užívateľovi alebo tretím stranám.
10. Záručný servis je vykonávaný výhradne v CROSCO autorizovanom servise ak sa dodávateľ a odberateľ vyslovene nedohodnú inak. Dodatočné náklady na uplatnenie záruky, t.j. dopravu do/z servisu, prípadne balné/skladné plne hradí zákazník.
11. Záručná doba začína dňom zakúpenia tovaru, uvedeným na dodacom/záručnom liste.

Odporúčania pre zákazníkov

V tejto časti uvádzame niekoľko dôležitých doplňujúcich usmernení, praktických postrehov resp. úprimne mienených rád z praxe. Ich dodržiavanie zo strany užívateľov motokolobežky CROSCO zjednoduší jej obsluhu a servis a zároveň predĺži životnosť mechanických komponentov celého systému motokolobežky CROSCO. Text odporúčaní je pevnou súčasťou návodu na obsluhu a preto apelujeme na jeho dodržiavanie. Túto časť budeme dokumentu priebežne upravovať resp. dopĺňať – online verzia na našej stránke www.croscosk je vždy aktuálna !!!

Akonáhle pri používaní motokolobežky **zistíte zmenu** v správaní stroja (ťahu, zvuku, jazdné vlastnosti, vytekajúce brzdovej kvapaliny a pod....) ukončíte jazdu a venujte tomu ihneď dostatočnú pozornosť. Nevyriešenie často drobného technického problému včas môže vyústiť do závažnejších komplikácií, prípadne do zmeny úrovne Vášho bezpečia (možný pád a pod.). Na následne vyvolané vady nedodržaním uvedeného postupu nie je možné uplatniť záruku.

Pri jazde so zapnutým motorom neodporúčame prudké pridávanie (tzv. prudké „seknutie do plných...“). CROSCO nie je motorka takže od nej očakávať prudké zrýchlenie, nebodaj postavenie „na zadné“ nie je na mieste. Extrémne tým zatažujete motor, prevodovku aj ostatné pohonné časti čo vyústi k ich rýchlejšiemu opotrebeniu resp. možnej závade.

Preprava motokolobežky vyžaduje zvláštnu pozornosť – ak je to len trochu možné vždy prepravujte CROSCO v stojí a pevne ukotvené proti pohybu. Ak už je nevyhnutné ju prepravovať nalezato (napr. v kufri auta) motokolobežku položte opatrne na bok, podložte mäkkými materiálmi (molitan, vrstva mäkkých textílií a pod.) aby sa minimalizoval tlak na jednotlivé časti konštrukcie a zafixujte ju proti stranovému pohybu. Vždy dbajte hlavne na to aby sa nepoškodila kabeláž elektroinštalácie, brzdové kotúča a ovládacie prvky resp. displeje!

Odporúčame minimálne raz ročne nechať skontrolovať brzdy prípadne nastaviť a doplniť špeciálnym hydraulickým minerálnym olejom SHIMANO v servise CROSCO alebo v ktoromkoľvek dobrom cykloservise vo vašom blízkom okolí.

Pri umývaní motokolobežky CROSCO podľa možností **nepoužívajte** tzv. „VAP-ku“. Vysoký tlak Vám s vysokou pravdepodobnosťou „odstrelí“ popisy (textové nálepky - polepy) na ráme motokolobežky. VAP-ku používajte len na umývanie kolies (ráfik a pneumatiky), prípadne spodnej strany rámu od kolies (nečistoty striekajúce od kolies). Nikdy nestriekajte tlakovou vodou do oblasti chladenia riadiacej jednotky motora (ventilačné otvory na motore)!!!

Ak sa rozhodnete vymeniť dušu v pneumatike za novú a nekupujete ju u nás zaobstarajte si určite kvalitnú a takú ktorá je určená pre danú hrúbku pneumatiky, t.j. ak je pneumatika 20x**2,25** (kde 2,25 je jej hrúbka) hľadajte dušu určenú pre pneumatiky hrúbky 2,25 alebo viac (napr. 2,25; 2,30; 2,50 – nikdy nie menej. My používame duše s rozmerom 20x2,5 pre jej objemovú rezervu a tým vyššiu životnosť.

Ak plánujete doviezť svoje CROSCO k nám na servis dôkladne ho vopred očistite od zaschnutého blata, hliny, zatečeného oleja, pozatekanej „kaše“ oleja so špinou a podobne a to aj odspodu! Nevyčistený stroj nie sme povinný prevziať na servis (možné znečistenie našich priestorov, sťažený servis) resp. ak ho prevezmeme vyhradujeme si právo účtovať „SERVIS - poplatok za silne znečistený stroj“ (viď náš cenník) – vtedy stroj zbavíme obmedzujúcich nečistôt v našej réžii. Nejedná sa o totálne vyumývanie stroja iba o odstránenie toho čo prekáža servisu resp. znečisťuje naše priestory – neručíme vtedy za zachovanie polepov (nalepených nápisov).

Pri dlhodobjšom skladovaní motokolobežky bez jazdenia (napr. v zimnom období ...) odporúčame **nenechávať trvale k stroju pripojenú nabíjačku akumulátora** v konektore nabíjania a v elektrickej zásuvke 230V. Nabíjačka má síce funkciu automatického odpojenia nabíjania pri úplnom nabití akumulátora, resp. sa sama aktivuje pri poklese napätia na akumulátore (udržiavacia funkcia), avšak podľa informácií od výrobcov akumulátorov resp. výrobcov elektrovozidiel (všeobecne) môže za určitých okolností (výkyvy napätia v elektrickej sieti, prieraz, porucha nabíjačky ...) dôjsť k poškodeniu pripojeného akumulátora, prípadne aj jeho **vznieteniu a následného požiaru**. Takých prípadov nebolo veľa, pravdepodobnosť takého stavu je nenulová (ale možné škody vysoké) a preto **je potrebné na to brať ohľad**. Pri dlhodobom odstavení stroja **preto odporúčame** z času na čas (stačí raz mesačne) pripojiť nabíjačku, dobiť akumulátor na 100% a následne nabíjačku odpojiť od stroja aj siete 230V.

Výrazne upozorňujeme na nasledovné: ak po ukončení nabíjania (napr. pri dlhodobom skladovaní stroja /zima/) vytiahnete nabíjačku zo zásuvky 230V, alebo inak prerušíte pripojenie nabíjačky k sieti 230V, ale ponecháte ju „zapichnutú“ v napájacom konektore stroja, dochádza k postupnému pomalému spätnému vybitiu akumulátora cez tento napájací konektor smerom do nabíjačky. Toto je NEŽIADUCI stav a keďže nabíjací vstup akumulátora nemá príslušné ochrany voči prílišnému vybitiu článkov môže dôjsť po nejakom čase k prílišnému vybitiu (podpätiu) článkov, k ich poškodeniu až zničeniu. BMS obvod akumulátora trvale sleduje stav každého článku akumulátora a prispôbuje výsledný stav jeho najslabšiemu článku, t.j. poškodenie jedného alebo viacerých článkov znižuje kapacitu celého akumulátora. Takéto poškodenie akumulátora je ľahko diagnostikovateľné (!), nie je možné naň uplatniť záruku a oprava akumulátora resp. jeho výmena je finančne značne náročná, preto odporúčame dať na to výrazný **POZOR !!!**.

Pri potrebe **zhodenia a následného nahodenia zadného kolesa** (oprava defektu a pod...) odporúčame vždy najskôr uvoľniť prípadne úplne demontovať zadný brzdíč z rámu. Predídete tým možnému poškodeniu brzdového kotúča resp. brzdových platničiek pri demontáži resp. spätnej montáži kolesa. Takisto nezabudnite uvoľniť prírodnú kabeláž k motoru (odfixovať sk-pásy), odpojiť konektor motora a po spätnej montáži a zapojení konektora kabeláž zas precízne zafixovať tak aby nedochádzalo ku kontaktu kabeláže a brzdového kotúča resp. iných pohyblivých častí. Pri nahadzovaní kolesa späť do zadnej vidly **koleso zasuňte do vidly, stroj zaťažte (nech si niekto sadne na sedlo – stroj nie na stojane!), v zaťaženom stave pevne utiahnite skrutky kolesa**, zapojte kabeláž a fixačné pásy, odskúšajte (na stojane) funkčnosť motora (roztočenie) a až na záver nahodte a nastavte brzdíč.

Pri dlhších výletoch na hranici reálnych dojazdov odporúčame nosiť/vozit' pri jazde so sebou dodávanú nabíjačku akumulátora. Takto nikdy neostanete „visieť“ bezradne ďaleko od domu bez pomoci.

A nejazdite bez mobilu – ten pomôže vždy a všade ☺.

Údaje o výrobcovi a predajcovi CROSCO S-LINE v SR

Výrobca:	názov: JAPYS s.r.o.
	sídlo: Kataríny Brúderovej 38, 831 07 Bratislava, SR
	prevádzka: Kataríny Brúderovej 38, 831 07 Bratislava, SR
	tel. kontakt: +421 910 341 906
	e-mail: unimoto@unimoto.sk
	www: www.unimoto.sk www.crosco.sk
Predajca:	názov: JAPYS s.r.o.
	sídlo: Kataríny Brúderovej 38, 831 07 Bratislava, SR
	prevádzka: Kataríny Brúderovej 38, 831 07 Bratislava, SR
	tel. kontakt: +421 910 341 906
	e-mail: unimoto@unimoto.sk
	www: www.unimoto.sk www.crosco.sk

Veľa šťastia a príjemných zážitkov s Vašou motokolobežkou CROSCO...

V prípade akýchkoľvek súvisiacich otázok nás kontaktujte, radi Vám pomôžeme...