

Návod na nastavenie parametrov RJ motora GOLDEN MOTOR MP4

Jednotlivé parametre RJ a ich štandardné, z výroby nastavené "SK LEGAL" hodnoty + výber príkladov možných nastavení pre vyššie výkony, rýchlosti, akcelerácie a pod. (nie sú tu uvedené všetky všetky možnosti, iba príklady):

Funkcia (parameter)	Popis funkcie	SK LEGAL - nast. z výroby (250W 25km/h "soft")
Regen breaking enable	funkcia brzdenia motorom a dobíjanie akumulátora pri brzdení - brzdenie motorom už pri ľahkom stlačení ľavej alebo pravej brzdovej páčky, automatické príbrzdovanie stroja pri dosiahnutí max nastavenej rýchlosti (obmedzovač rýchlosti) napr. pri jazde z kopca - sila brzdenia a dobíjania akumulátora závisí od nastavenej hodnoty rekuperačného prúdu v položke " Max EBS phase Current (A) " (dole) ... enable - ZAPNUTE, disable VYPNUTE	disable
Reverse enable	spätný chod / cúvanie motorom - funkcia pri CROSCO neaktívna vždy nechajte disable (vypnuté) !!!	disable
PAS Ratio (0,1 times)	rýchlosť otáčania kolesa v závislosti na rýchlosti šľapia do pedálov - funkcia pri CROSCO neaktívna (CROSCO E-LINE nemá pedále takže je možná akákoľvek hodnota bez vplyvu na jazdné vlastnosti)	10
Nominal battery voltage (V)	nominálne napätie použitého akumulátora vo Voltch vždy nechajte nastavenie 48 !!!	48
Overvoltage protection value (V)	maximálna hodnota napätia použitého akumulátora - tento parameter sleduje obvod BMS akumulátora (ochrana proti poškodeniu akumulátora zvýšeným napätím nad danú hodnotu) vždy nechajte nastavenie 60V !!!	60
Undervoltage protection value (V)	minimálna hodnota napätia použitého akumulátora , tento parameter sleduje obvod BMS akumulátora (ochrana proti poškodeniu akumulátora pri vybití batérie pod danú hodnotu) vždy ponechajte nastavenie 40V !!!	40
Battery drawn current (A)	max. prúd, ktorý tečie do motora pri plynulej jazde - nastavenie výkonu motora (pri nastavení 7A = 250W ... SK LEGAL, 30A je maximum = 1000W)	7 (*)
Rated phase current (A)	nastavenie prúdovej špičky - maximálne možného odoberaného špičkového prúdu motorom napr. pri rozbehu - špičkový odber by nemal byť dlhšie ako 15-20 sekúnd (slabšia prúdová špička = menšia spotreba = väčší dojazd) doporučujeme neprekračovať nastavenie max. 35-50 A	35
Maximum forward speed (rpm)	nastavenie maximálnej rýchlosti kolobežky cez nastavenie maximálneho počtu otáčok motora/kolesa (rpm = ot/min) Vzoreček pro výpočet rychlosti koloběžky: $((V \times 1000)/60)/1,62 = X \text{ rpm}$ $V = \text{požadovaná max. rychlost}$, $X = \text{otáčky kolesa (zaokrouhlene)}$ <i>zjednodušené približne max. rychlost' = zadaná hodnota / 10</i> pri nastavení 250 je max. rychlost' 25km/h ... SK LEGAL	250 (**)
Decel level 1 (rpm/s)	nastavenie počtu otáčok motora/kolesa pod ktorá sa automaticky vypne rekuperácia (brzdenie motorm aj dobíjanie akumulátora) vždy ponechajte nastavenie 20 !!!	20
Max EBS phase Current (A)	maximálny prúd rekuperácie - čím je hodnota vyššia tým viac motor brzdí pri rekuperácii - pozor vysoká hodnota vás môže pri jazde napr. z kopca a hlavne pri nižšej hmotnosti jazdca pri brzdení nečakane "zaseknúť" /príliš silné brzdenie/ a môže dôjsť k pádu/úrazu) doporučujeme neprekračovať nastavenie 25 !!!	0 (***)
Acceleration	nastavenie intenzity/dynamiky akcelerácie motora - rýchlosť odozvy motora na pridanie plynu (akcelerácia) doporučujeme neprekračovať nastavenie 50-60 !!!	50 (****)
Približné dojazdy pri uvedenej kapacite použitej batérie a danom nastavení (daný sípce)		13Ah 50 km 25Ah 100 km

soft = nižšia dynamika, menšia spotreba, dlhší dojazd

hard = vyššia dynamika, vyššia spotreba, kratší dojazd

250W 25km/h "hard"	1000W 25km/h "soft"	600W 25km/h "soft"	600W 25km/h "hard"	1000W 38km/h "soft"	1000W 38km/h "hard"
enable	enable	enable	enable	enable	enable
disable	disable	disable	disable	disable	disable
10	10	10	10	10	10
48	48	48	48	48	48
60	60	60	60	60	60
40	40	40	40	40	40
7	30	16	16	30	30
70	35	35	70	35	70
250	250	250	250	380	380
20	20	20	20	20	20
25	25	25	25	25	25
60	50	60	60	50	60
13Ah 40 km 25Ah 90 km	13Ah 35 km 25Ah 80 km	13Ah 30 km 25Ah 75 km	13Ah 30 km 25Ah 75 km	13Ah 32 km 25Ah 70 km	13Ah 25 km 25Ah 60 km

!!! Dôležité vysvetlivky a upresnenia/doporučenia/obmedzenia k (*) až (**) sú uvedené na ďalšej strane !!!**

Poznámka k dojazdu v km:

Uvedený údaj o dojazde stroja na jedno nabitie batérie zodpovedá výrobcom CROSCO E-LINE udávaným a REÁLNE NAMERANÝM hodnotám dojazdu pri SK LEGAL nastavení stroja (z výroby), ustálenej rýchlosti jazdy tesne pod 25km/h, 80kg hmotnosti jazdca (celkovom záťažení stroja), SOFT akcelerácii, relatívnom bezvetrí, relatívne rovinatem pevnom povrchu (cesta), okolitej teplote cca 25 st. Celzia a pri plnom nabití batérie s plnou kapacitou. Zmenou tu uvedených parametrov jazdy smerom nahor (teploty aj nadol) ako aj z dôvodu znižovania kapacity batérie v čase sa tento údaj môže/bude meniť smerom nadol. Postupné znižovanie kapacity dobíjateľných batérie nie je ich vadou ale technologickou vlasnosťou/nevyhnutnosťou.

Poznámka k hodnote pre "Battery drawn current" (*):

POZOR - výrazne upozorňujeme že v prípade nastavenia hodnoty viac ako 7 bude výkon motora motokolobežky CROSCO nad 250W, t.j. stroj už nebude v zmysle platnej legislatívy (Zákon 8/2009 Z.z. o cestnej premávke) patriť do kategórie V zákona (nemotorové vozidlá), t.j. s kolobežkou CROSCO bude možné potom oficiálne legálne jazdiť len mimo verejných komunikácií.

Poznámka k hodnote pre "Maximum forward speed (rpm)" ():**

POZOR - výrazne upozorňujeme že v prípade nastavenia hodnoty viac ako 250 bude maximálna rýchlosť motora motokolobežky CROSCO nad 25km/h, t.j. stroj už nebude v zmysle platnej legislatívy (Zákon 8/2009 Z.z. o cestnej premávke) patriť do kategórie V zákona (nemotorové vozidlá), t.j. s kolobežkou CROSCO bude možné potom oficiálne legálne jazdiť len mimo verejných komunikácií.

Poznámka k rekuperácii a k hodnote pre "Max EBS phase Current" (*): P**

POZOR - výrazne upozorňujeme že v prípade ak využívate rekuperáciu (Regen breaking enable = enable) je NUTNÉ sa riadiť dokumentom REKUPERÁCIA - UPOZORNENIE uvedenými v hlavnej web stránke venovanej CROSCO E-LINE na www.croscosk.sk !!! Takisto upozorňujeme že v prípade že by ste predsa len chceli nastaviť hodnotu vyššiu ako 35-40 je NUTNÉ namontovať špeciálny CROSCO torque KIT pre špecifické (silnejšie) uchytenie zadného kolesa o vidlu, inak môže pri brzdení motorom dôjsť z dôvodu veľkého krútiaceho momentu k uvoľneniu skrutiek na oske zadného kolesa /motora/ s následným poškodením motokolobežky CROSCO, prípadne k úrazu - kontaktujte nás pre detaily!!!!

Poznámka k hodnote pre "Acceleration" (**):**

POZOR - výrazne upozorňujeme že v prípade že by ste chceli nastaviť hodnotu vyššiu ako 50 je NUTNÉ namontovať špeciálny CROSCO torque KIT pre špecifické (silnejšie) uchytenie zadného kolesa o vidlu, inak môže pri prudkej akcelerácii dôjsť z dôvodu veľkého krútiaceho momentu a prudkému roztočeniu kolesa s motorom k uvoľneniu skrutiek na oske zadného kolesa /motora/ s následným poškodením motokolobežky CROSCO, prípadne k úrazu - kontaktujte nás pre detaily!!!!