

## CROSCO B-LINE – vlastnosti produktu

Na trhu je v súčasnosti k dispozícii celá rada benzínových resp. elektrických dopravných prostriedkov na platforme bicykla resp. kolobežky, avšak iba nami ponúkaná motokolobežka CROSCO, kompletne navrhnutá a vyrobená v Českej republike, je skutočným svetovým unikátom.

**Motokolobežka CROSCO** prebrala na seba to najlepšie zo spomínaných technológií a pripojila ešte niečo navyiac – patentovanú technológiu CROSCO a tiež originálny, unikátny a nadčasový dizajn.

**Motokolobežka CROSCO** je dizajnovy vydarené, pohodlné, spoľahlivé, moderné, šetrné a bezpečné „vozítko pre ľudí“, určené na denné vozenie sa do práce, školy, na nákupy ale aj za zábavou či ako doplnkový dopravný prostriedok na dovolenky (napr. ku karavanu...)

Odteraz už za motorové vozenie nebudete míňať skoro nič! A navyše osobný tuning resp. dovybavenie komponentami podľa vlastnej potreby či chuti si môže urobiť každý sám pomocou bežných cyklodoplnkov ...

### Technické prevedenie motokolobežky CROSCO B-LINE

- Motokolobežka CROSCO je v zmysle platnej legislatívy v SR „**kolobežkou s pomocným motorčekom**“..
- Použitie moderných **ľahkých zliatin kovov na rám aj kolesá** – vysoká pevnosť, nízka hmotnosť a ľahká manipulácia..
- Unikátny **variátor CROSCO** – náhrada automatickej 5-stupňovej prevodovky avšak bez skokov pri radení..
- Moderný **4-taktný benzínový motor** – silný, tichý, úsporný a vždy spoľahlivý vzduchom chladený motor..
- Celý **pohonný systém vrátane výfuku** osadený **na silenblokoch** - už žiadne nepríjemné vibrácie..
- Špičkový **výfukový systém vrátane tlmíča hluku** kompletne vyhodovený **z nerez ocele**..
- Nezabudnuteľný a neprehliadnuteľný **CROSCO dizajn**..
- Jazdenie v zmysle platnej legislatívy ako na bicykli resp. kolobežke (**bez VP, TP, ŠPZ, PZP, EK, STK a od 15 rokov veku vodiča v obci aj bez prilby ...**)

### Poctivý český výrobok

Motokolobežka CROSCO je kompletne vymyslená, naprojektovaná a vyrobená v Českej republike, pričom celý proces výroby je ručný, vrátane zvárania ALU kostry či šitia sedla a každý kus prechádza detailnou kontrolou počas celého procesu výroby. Pre výrazne mechanicky namáhané komponenty stroja (vidla, ťbrzdy, volnobežka, reťaz...) sú diely precízne vyberané z ponuky známych výrobcov cyklokomponentov. Iba pri tomto stroji si môžete byť istí že máte a užívate poctivý výrobok a nie “fabrický výlisok” z masovej východoázijskej produkcie...

### Neuveriteľné technické parametre

Spojením známeho konceptu robustnej a pritom ľahkej „dospeláckej“ kolobežky a moderných inovácií a technológií CROSCO vznikol „svetový“ produkt s unikátnymi parametrami. So svojou nízkou hmotnosťou CROSCO aj pri extrémne nízkej spotrebe hravo dosiahne rýchlosť 25 km/h a len s malou úpravou môžete dosiahnuť rýchlosť omnoho vyššiu. A je tak tichá že môžete spolu aj do lesa ... ☺

### Ovládateľnosť a pohodlie

Jazdiť na motokolobežke CROSCO dokáže a môže doslova každý. Ťažisko nízko nad zemou, ľahká konštrukcia, 20" lúčové kolesá (nie špajdle), pohodlné sedlo, široké riadidlá a odpružená vidlica – to všetko ponúka pohodlie, bezpečnosť, voľnosť a slobodu pohybu. Len s CROSCOM máte možnosť výberu – len Vy si zvolíte, či motor v danom momente využijete alebo nie. Motor vo vypnutom stave pri pohybe odrážaním nohou nevyvíja žiaden odpor a je možné ho naštartovať aj za jazdy!

## **Motokolobežka práve pre Vás**

Nezáleží na veku, pohlaví, ani na telesnej konštrukcii či hmotnosti. Motokolobežka CROSCO má ťažisko umiestnené bližšie k vozovke a omnoho nižšie ako bicykel alebo motorka. Výsledkom je prirodzená a jednoduchá ovládateľnosť ktorú zvládne hneď každý. So zapnutým motorom alebo bez neho – na motokolobežke CROSCO sa jazdí ľahšie než na bicykli ...

## **Bez „vodičáku“, „techničáku“ a iných povinností**

Na motokolobežke CROSCO je možné jazdiť po verejných komunikáciách SR bez nutnosti vlastníctva vodičského oprávnenia (VP) a bez osvedčenia o evidencii vozidla (technického preukazu – TP). Jazdíte a správate sa presne tak ako to poznáte pri bicykli. Kompletná súvisiaca legislatíva je v samostatnej prílohe

## **Extrémne nízka spotreba**

S motokolobežkou CROSCO môžete dosiahnuť o polovicu nižšie náklady na PHM v porovnaní s klasickým malým benzínovým skútrum alebo nezabudnuteľnou „Babetou“. Použitý kvalitný 4-taktný benzínový motor umožní dojazd až 150 km na jednu plnú nádrž pri spotrebe cca. 1,4 litrov na 100 km. Čo dodať? Snáď iba „...“ a už nikdy žiadne miešanie benzínu a oleja!

## **Efektívny prenos hnacej sily**

Prvkom, ktorý motokolobežku CROSCO výrazne odlišuje od konkurencie z celého sveta je použitie unikátneho variátora ktorý plynulo mení prevod a prenáša tak najefektívnejšie skutočný výkon motora na zadné koleso. Variátor efektívne supluje 5-stupňovú automatickú prevodovku, udržiava motor v stálom ťahu bez skokov či oneskorení známych pri radení klasickej automatickej prevodovky a optimálne využíva hnciu silu motora. V praxi sa efektívny prenos výkonu motora prejaví rýchlejšími rozjazdami, rýchlejšou jazdou do kopca, nízkou spotrebou a celkovo plynulejšou, kultivovanejšou a pohodlnejšou jazdou.

## **Dokonalé vybavenie a vlastnosti**

Vlastnosťami jazdy sa CROSCO v mnohom podobá malému skútru. Tichý chod aj pri vyšších rýchlostiach, jednoduchá manipulácia, nízka hmotnosť a spotreba ako aj možnosť jazdenia bez akýchkoľvek “papierov” či prilby (pre upresnenie viď časť “podpora/legilatíva”) predstavujú oproti skútrom nespornú výhodu. A navyše dostať ho napr. do bytu či na balkón bežným osobným výťahom alebo odviezť v kufri či na nosiči auta nie je žiaden problém ...

## **Prispôsobivosť a tuning**

Motokolobežka CROSCO je jedna veľká stavebnica, ktorá v sebe skrýva mnoho užitočných vlastností a zároveň zostáva jednoduchá. Jej prispôsobivosť spočíva v použití bežne dostupného cyklopríslušenstva (svetlá, tachometre/computery...) a komponentov (brzdy, riadidlá, vidly, pneumatiky ...). Vytuningujte si ju podľa svojej chuti a pošlite nám fotky – my ich zverejníme s Vaším zvoľením na našej webstránke.