

CROSCO – servis, podpora, životnosti dielov

Konštrukčné riešenie motokolobežky CROSCO umožňuje aby si bežný servis urobil zákazník aj sám – zvládne to každý kto už opravoval bicykel, resp. vymieňal olej v kosačke.

Kto by sa predsa len aj s menšími výkonmi chcel zveriť do rúk odborníkov stačí navštíviť nás (resp. miesto zakúpenia CROSCO) alebo Váš obľúbený cykloshop resp. motodielňu vo Vašom blízkom okolí.

Ku každému komponentu motokolobežky je pohodlný prístup a defakto všetky úkony sú zvládnuteľné aj v bežných domácich podmienkach.

Vážnejšie závady na motokolobežke, hlavne na motore, resp. variátore sa riešia výhradne u autorizovaných CROSCO partnerov, prípadne (po obojstrannej dohode) výmenným spôsobom – Vy nám napr. zašlete vadný blok motora/variátora a my Vám bezodkladne zašleme druhý alebo opravený. Montáž a demontáž je jednoduchá - je len na Vás pre ktorú z ciest sa rozhodnete – rozdiel je len vo Vašich dopravných nákladoch.

Radi Vám však so všetkým poradíme resp. dodáme čo potrebujete.

Upozorňujeme však hlavne na to, že neautorizovaný servisný zásah na motokolobežke CROSCO počas záruky, obzvlášť do motora resp. variátora, môže spôsobiť jej stratu. Preto sa na nás z dôverou obráťte – sme tu pre Vás.

Záručný servis CROSCO vykonávame v našom sidle resp. u našich CROSCO partnerov, vždy tam kde bol stroj zakúpený.

Ak sa so zákazníkom nedohodneme inak vyhradzuje si právo vykonávať záručný servis (bezplatné odstránenie prípadných väd spadajúcich pod záruku) len na stroje zakúpené u nás resp. u našich CROSCO partnerov. To znamená že máme právo odmietnuť vykonanie záručnej opravy na stroji dovezenom zákazníkom do SR individuálne – mimo oficiálny distribučný kanál CROSCO v SR.

Ak sa so zákazníkom nedohodneme inak vyhradzuje si právo dodať CROSCO náhradné diely, resp. doplnky len na stroje zakúpené u nás resp. u našich CROSCO partnerov. To znamená že máme právo odmietnuť dodať spomenuté komponenty na stroj dovezený zákazníkom do SR individuálne – mimo oficiálny distribučný kanál CROSCO v SR.

Životnosti opotrebitelných dielov systému CROSCO B-LINE

Motokolobežka CROSCO je moderným dopravným prostriedkom prioritne vyvinutým a určeným pre hobby využitie, t.j. pre voľnočasové aktivity prípadne pre jazdy na kratšie až priemerné vzdialenosti pri ročnom úhrne odjazdených kilometrov do cca. 1.500-2.500km/rok. Tomu zodpovedajú aj predpokladané životnosti jednotlivých, používaním postupne opotrebitelných dielov.

Zvyšovaním hmotnosti jazdca nad cca 90kg, spôsobom jazdy (hlavne rozbehov), jazdou prevažne po poľných cestách, prostredím (vysoká prašnosť resp. vlhkosť), nedodržiavaním odporúčaných intervalov údržby a samozrejme čistoty stroja /reťaz, motor, variátor/ a zvyšovaním podielu odjazdených kilometrov v kopcovitom teréne (vyššie zaťaženie stroja) sa životnosti dielov primerane skracujú. Platí to samozrejme aj naopak – v takých prípadoch sa je možné dosiahnuť ďaleko väčšiu životnosť opotrebitelných dielov ako uvádzame nižšie.

Po odjazdení uvedených vzdialeností odporúčame uvedené komponenty dôkladne prekontrolovať, prípadne vymeniť – nevykonanie odporúčaných úkonov môže mať negatívny vplyv na životnosť ďalších súvisiacich komponentov systému CROSCO.

Tu je výber komponentov CROSCO s ich deklarovanými životnosťami:

Spojka (obloženie) cca. 3 000 km

Reťaz (+ spojka a redukcia reťaze) cca. 1 500 km

Vodiace koliesko reťaze (španovák) cca. 3 000 km

Ložiská kolies cca. 2 000 km

Voľnobežka cca. 2 000 km

Vzduchový filter karburátora cca. 3 000 km

Ozubenia variátora cca. 3 000 km

Ložiská vatiátora cca. 3 000 km

8-zubové kolečko variátora cca. 1 500 km

Remeň variátora cca. 1 000 km