

Rozšírený popis dodávaných modelov CROSCO B-LINE, originálneho CROSCO príslušenstva a zvýhodnených paketov (balíkov) príslušenstva

V našej ponuke je aktuálne už motokolobežka CROSCO B-LINE (nové značenie pre modelový rad CROSCO s benzínovým pohonom pre rok 2016) s ďalšími síce neviditeľnými ale dôležitými inováciami pre zvýšenie komfortu jazdy, spoľahlivosti ako aj pre zníženie hlučnosti motokolobežky CROSCO:

* **inovovaný a tichší variátor – presnejšie brúsené zuby prevodov a nové ložiská pre tichšiu jazdu** (z pôvodného variátora defkto zostal len obal)

* **kvalitnejšie/odolnejšie zavesenie výfuku (2016)**

Samozrejmosťou sú všetky technológie pre vaše pohodlie a bezpečnosť implementované už aj v modeli 2015 resp. 2014: tichší variátor, voľnobežka SHIMANO, vzššie riadidlá s dlhým predstavcom, dlhší a pohodlnejší nášľap/stupačka, širšie bezpečnejšie a pohodlnejšie riadidlá, o triedu kvalitnejšia voľnobežka + rozeta + reťaz, nový celonerezový výfukový systém vrátane tlmiča hluku, prepracované spojenie motor – variátor – výfukový systém, celé systém pohonu vrátane výfuku osadený na tzv. “silenblokoch” pre zníženie vibrácií, materiálové inovácie vo variátore pre odstránenie nežiadúceho zníženia jeho výkonu pri jazde v chladných dňoch, kvalitnejšie pneumatiky, lepší sklon prednej vidlice pre vyššiu stabilitu pri jazde, kvalitnejšie brzdy/páčky ... *výsledkom je opäť o kus dospelejší a vyladenejší produkt CROSCO ako ste ho mohli poznať v minulosti.*

V ponuke sú doposiaľ najžiadanejšie a overené konfigurácie (výbavy) motokolobežky CROSCO B-LINE s označením B-LINE STANDARD a B-LINE OPTIMAL (pozor na nové značenie – viď cenník) v troch rýchlostných prevedeniach (popis nižšie) pričom dodávaná výbava stroja a tým aj zaradenie modelu (pre koho je model optimálny) zodpovedá modelovému označeniu. Sme presvedčení že z uvedenej modelovej rady si vyberie každý záujemca o motokolobežku CROSCO tú svoju, optimálne vyladenú konfiguráciu CROSCO B-LINE :

CROSCO B-LINE STANDARD

(pôvodné značenie “Motokolobežka CROSCO – model STANDARD”)

Motokolobežka CROSCO B-LINE STANDARD je inovovaným modelom motokolobežky CROSCO B-LINE pre rok 2016 a štandardne obsahuje všetky technické súčasti potrebné pre pohodlnú a komfortnú jazdu, t.j. kostru, odpruženú prednú vidlicu s tlmičom olej/struna, kvalitný a overený 4-taktný motor s odstredivou spojkou, originálny CROSCO variátor, nerezový výfukový systém s tlmičom hluku, pohodlné riadidlá, unikátne CROSCO kolesá z ľahkých zliatin s pneumatikami a dušami, **mechanické kotúčové brzdy s lankovým ovládaním**, reflexné prvky vpredu/vzadu/zboku, sedlo z ekokože, originálne CROSCO blatníky, spodný stojan atď. – proste všetko potrebné pre okamžitú jazdu. Model STANDARD je verziou motokolobežky CROSCO B-LINE určenou pre cenovo citlivejších zákazníkov – podľa našich doterajších skúseností dalo uvedenej výbave motokolobežky CROSCO B-LINE prednosť cca 10% zákazníkov. **Štandardne je k motokolobežke pribalený “Roller set”** (jeho popis nižšie) – **nie je však z legislatívnych dôvodov z výroby nainštalovaný** avšak na prianie zákazníka ho radi **bezplatne** nainštalujeme (viď časť Podpora/Legislatíva resp. časť Cenník)!

CROSCO B-LINE OPTIMAL ... *úprimne odporúčame*

(pôvodné značenie “Motokolobežka CROSCO – model OPTIMAL”)

Štandardná výbava (konfigurácia) motokolobežky CROSCO B-LINE OPTIMAL je zhodná s výbavou CROSCO B-LINE STANDARD (vrátane pribaleného roller setu), s tým rozdielom že ako brzdy sú použité **kvalitné značkové hydraulické kotúčové brzdy SHIMANO (komplet set páčky/brzdiče)**. CROSCO B-LINE OPTIMAL je strojom určeným skupine zákazníkov ktorí dávajú najvyšší dôraz na bezpečnosť svoju ale aj ostatných účastníkov premávky – podľa našich doterajších skúseností dalo uvedenej výbave motokolobežky CROSCO prednosť viac ako 90% zákazníkov. My model OPTIMAL považujeme za najoptimálnejšie riešenie CROSCO B-LINE nielen z pohľadu pohodlia, bezpečia ale aj pomeru cena/výkon (+ komfort, jazdné vlastnosti).

Popis rozširujúcich komponentov osadených v jednotlivých vyššie uvedených modeloch CROSCO B-LINE:

Roller set* je originálna montážna sada pre „tuning“ pohonného ústrojenstva motokolobežky CROSCO smerujúci k zvýšeniu maximálnej rýchlosti motokolobežky CROSCO z 25 km/hod. až na cca 40-43 km/hod*. Zároveň sa týmto krokom umožní plné využitie unikátnych vlastností CROSCO variátora v celom jeho spektre výkonu (prevodov) čím sa umožní prenos niekoľkonásobku sily (krútiaceho momentu) motora na zadné koleso – **v tomto je CROSCO absolútnou jednotkou na svete!**

Pri vývoji motokolobežky CROSCO sa kládol veľký dôraz aj na osobný komfort užívateľa aj v nepriaznivom počasí resp. pri jazde na znečistenej vozovke. Pre zvýšenie užívateľského pohodlia sú ponúkané modely CROSCO vybavené **originálnymi CROSCO blatníkmi** vyrábanými špeciálne len pre potreby CROSCO tak, aby si ich zákazník mohol v prípade potreby/chuti jednoducho dĺžkovo/tvarovo upravovať sám.

Osadenie motokolobežky CROSCO B-LINE OPTIMAL kvalitnými **hydraulickými kotúčovými brzdami SHIMANO** namiesto štandardne dodávaných kotúčových brzd s lankovým ovládaním výrazne zvyšuje brzdný účinok a tým bezpečnosť jazdy hlavne pri vyšších rýchlostiach, v kopcovitom teréne či hustejšej mestskej premávke. Vrele odporúčame!

Každý z vyššie popísaných modelov je možné dodať jednej z troch rýchlostných variácií:

LEGAL – základná rýchlostná úroveň s maximálkou nepresahujúcou 20km/h. Vhodná pre zákazníkov s predpokladaným „pokojným“ využívaním CROSCO v rýchlostiach okolo 15-17km/h*.

SPEED* – rýchly variant s nainštalovaným roller setom** (dodávaný zdarma pri každej motokolobežke – štandardne nenamontovaný!) s maximálkou až do cca 43km/h*. Vhodná pre zákazníkov ktorým ide prioritne o rýchlosť jazdy – zo skúseností však môžeme konštatovať že najkomfortnejšie, najbezpečnejšie a najpríjemnejšie však je jazdenie pri rýchlostiach okolo 30-35 km/h.!!!

POWER* – silný variant s nainštalovaným roller setom (dodávaný zdarma pri každej motokolobežke – štandardne nenamontovaný!) a nainštalovaným CROSCO mountain kitom (ND – popis nižšie – v ponuke 2 typy /viď cenník ND/) s výrazne zvýšeným krútiacim momentom (silou pri rozbehu a jazde do kopcov) a s maximálkou do cca 30km/h*. Táto varianta je vhodná pre zákazníkov ktorým ide prioritne o silu stroja pri prevažnej jazde vo výrazne kopcovitom teréne – odporúčané hlavne v kombinácii s vyššou telesnou hmotnosťou vodiča CROSCO s predpokladaným využívaním CROSCO v rýchlostiach okolo 25-27km/h.

Pri rozhodovaní sa o vhodnosti konkrétneho modelu CROSCO B-LINE pre konkrétneho zákazníka zohráva jednu z najdôležitejších úloh otázka prevažujúceho prostredia kde sa bude jazdiť ako aj telesná hmotnosť vodiča. Pre prevažne kopcovité trasy a obzvlášť pri telesnej hmotnosti jazdca nad cca. 100kg odporúčame okrem zamerania sa na modely s hydraulickými, výrazne účinnejšími a bezpečnejšími brzdami SHIMANO súčasné zakúpenie a osadenie tzv. **CROSCO mountain kitu (v ponuke dve varianty)** ktorý výrazne a citelne zvýši krútiaci moment (silu) stroja pri rozbehu ale hlavne jazde v strmších kopcoch.

Motokolobežka CROSCO B-LINE je dodávaná v skompletizovanom stave pripravená k jazde a plnohodnotnému užívaniu. Každý kus CROSCO B-LINE je vo výrobe skompletizovaný a kompletne otestovaný

po mechanickej aj motorickej stránke. Motor obsahuje štartovaciu olejovú náplň na cca. 80-100km jazdy (cca. polovica intervalu zábehu motora – pre detaily vid' Užívateľský návod).

Vybrané doplnky/príslušenstvo pre rozšírenie konfigurácie CROSCO B-LINE

(ceny v cenníku ND):

CROSCO stupačka COMFORT

Extrémne pohodlná stupačka so šírkou až 25 cm pre zvýšenie pohodlia ale aj stability a bezpečnosti pri jazde. Prednosti tejto stupačky sa prejavia obzvlášť v spojení s CROSCO model 2015 (dlhší predstavec, vyššie riadidlá). Vyrobená z ľahkého ale pevného duralového profilu a pokrytá protišmykovou vrstvou pre stabilitu každej podrážky... *úprimne odporúčame*

CROSCO predné LED nabíjateľné svetlo 1200LM

Super silné nabíjateľné LED svetlo so svetelným výkonom až 1200 lumenov. Noc pred Vami bude razom dňom... a to na jedno nabitie až 3 hodiny...

CROSCO mountain kit

Sada pre zvýšenie krútiaceho momentu (sily) stroja hlavne v rozbehu resp. jazde do kopca, odporúčaná hlavne v prípade vyššej hmotnosti jazdca pri jazdení prevažne v kopcovitom teréne (požičovne v horách a pod.). Citelne zvyšuje silu (ťah) ale znižuje maximálnu rýchlosť motokolobežky na cca. 30km/h. V ponuke dve varianty podľa počtu zubov **50/64** – radi Vám pomôžeme vybrať to správne riešenie...

Odporúčané, cenovo zvýhodnené sady (pakety) najžiadanejších doplnkov pre maximálne pohodlie a bezpečnosť užívateľov CROSCO B-LINE:

CROSCO B-LINE paket MINI

Základná doporučovaná sada pre CROSCO B-LINE obsahujúca tachometer (computer) pre meranie rýchlosti a odjazdených kilometrov, 6x reflexné pásky na rám kolobežky alebo rukáv jazdca, silikónové blikacky (2 páry) – vrátane montáže. Tento paket by nemal chýbať na žiadnej motokolobežke – nielen s ohľadom na pohodlie, bezpečnosť prevádzky či dodržanie platnej vyhlášky (o prevádzke na komunikáciách) ale aj s ohľadom na priebežnú kontrolu približného zostatku paliva v nádrži resp. na sledovanie a dodržanie servisných intervalov.

CROSCO B-LINE paket OPTIMAL

Optimálna sada (výbava) pre CROSCO B-LINE pre výrazné zvýšenie pohodlia pri jazde v sede aj v stoji (ideálne aj pre jazdcov nežného pohlavia, seniorov...) obsahujúca CROSCO B-LINE paket MINI + rozšírenú CROSCO stupačku (nášlap) COMFORT- vrátane montáže.

CROSCO B-LINE paket FULL - úprimne odporúčame

FULL sada pre CROSCO B-LINE obsahujúca CROSCO B-LINE paket OPTIMAL + bocný stojan pre bezpečné a pohodlné parkovanie na akomkoľvek, aj nerovnom povrchu a bez potreby podvihnutia stroja ako pri orig. spodnom stojene, antidefekt gel SLIME (USA patent) v oboch pneumatikách pre bezpečné a rýchle automatické zacelenie prípadného defektu až do priemeru 3mm (pomáha tiež udržiavať stály tlak v pneumatikách), zvonček a redukciu ventilu pre pohodlné hustenie pneu – vrátane montáže.

upozornenie:

Montáž, servis resp. výmeny jednotlivých častí CROSCO (ND, doplnky) odporúčame zveriť autorizovanému servisu CROSCO. Škody/vady, aj nepriame, spôsobené neautorizovaným servisným zásahom užívateľa nebudú považované za záručné vady. Ak sa predsa len rozhodnete pre "domáci zásah" overte si postupy na našom CROSCO hotline (hore) – radi Vám poradíme a pomôžeme.

Ak sa so zákazníkom nedohodneme inak vyhradzuje si právo dodať CROSCO náhradné diely, resp. doplnky len na stroje zakúpené u nás resp. u našich CROSCO partnerov. To znamená že máme právo odmietnuť dodať spomenuté komponenty na stroj dovezený zákazníkom do SR individuálne – mimo oficiálny distribučný kanál CROSCO v SR. Je potrebné predložiť na požiadanie doklad o kúpe. Záručný servis je vykonávaný v zmysle našich **Obchodných podmienok** v mieste zakúpenia motokolobežky CROSCO.

Voľba príslušenstva pre úpravy resp. dovybavenie motokolobežky CROSCO ale aj pre dodržanie platnej vyhlášky (Vyhláška č. 464/2009 o prevádzke vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách) ako sú napr. predné/zadné osvetlenie, tachometre/computery, rôzne držiaky na mobily, nákupné košíky, cyklobrašny, spätné zrkadielka, zabezpečenia proti odcudzeniu, menej športové riadidlá (napr. pre dôchodcov) či "coolovejšie" riadidlá/predstojky pre tých športovejšie založených, cykloprilby, doplnkové chrániče a pod. je veľmi závislá od osobitného vkusu a technickej vyspelosti užívateľa preto odporúčame obrátiť sa na ktoréhokolvek dobrého predajcu cyklopríslušenstva vo Vašom okolí – dizajn a konštrukcia CROSCO to umožňuje a priam baží po tuningovom experimentovaní ...

Pre dodržanie ustanovení Vyhlášky 464/2009 v častiach týkajúcich sa povinnej technickej výbavy bicykla/kolobežky s pomocným motorčekom, ale hlavne kôli Vašej osobnej bezpečnosti, odporúčame pri jazde na motokolobežke CROSCO používať dodané predné/zadné/bočné odrazové sklíčka prípadne aj reflexné pásky na odev***, predné/zadné svetlo ako aj ochrannú cyklistickú prilbu (kto a kedy je povinný – to určuje vyhláška)...

* V LEGAL rýchlostnej verzii CROSCO B-LINE bez použitia ROLLER SETu nie je variátor v činnosti (neradí rýchlosti – ide stále na jednom prevode a rýchlosť zvyšuje zvyšovaním otáčok motora!) preto je takýto stroj potrebné kôli dobrému a šetrnému zabehnutiu motora zabehnúť stroj (prvých 200-300km) s ROLLER SETom. V každom prípade však doporučujeme vopred dobre zvážiť využitie CROSCO a nechať si ROLLER SET nainštalovať dodávateľom už pri kúpe stroja.

** Po tuningu pohonného ústrojenstva CROSCO B-LINE pomocou ROLLER SETu na rýchlosť vyššiu ako 25 km/h (do cca. 40-43km/h.), je s kolobežkou CROSCO B-LINE možné v zmysle platnej legislatívy SR jazdiť len mimo verejných komunikácií – vid' súvisiacu legislatívu

*** Odrazové sklíčka predné/zadné/bočné môžu byť v zmysle platnej Vyhlášky nahradené odrazovými materiálmi umiestnenými na odevu alebo obuvi vodiča bicykla/kolobežky s pomocným motorčekom – dostatočné, najefektívnejšie, najjednoduchšie a najlacnejšie riešenie je vo forme reflexnej prípadne blikajúcej LED pásky na ľavom rukáve ...

Poznámka: Výrobca si vyhradzuje právo na zmenu dizajnu jednotlivých CROSCO komponentov /príslušenstva voči prezentovaným fotografiám/videám, avšak pri zachovaní ich prezentovanej technologickej funkcionality resp. výkonu.