

CROSCO B-LINE – charakteristika produktu

CROSCO na úvod jednou dlhšou vetou ...

Motokolobežka CROSCO B-LINE (benzínová) resp. CROSCO E-LINE (elektrická) je v súčasnosti na trhu jedinečným a unikátnym, reálne bezkonkurenčným, takmer bezúdržbovým a vysoko ekologickým benzínovým/elektrickým skútrom s najnižšou hmotnosťou a rekordne nízkou spotrebou, ktorý odvezie kohokoľvek kedykoľvek a kamkoľvek, pričom iba pri motokolobežke CROSCO nepotrebujete pri jazde na verejných komunikáciách vodičák, techničák, ŠPZ ani zákonnú poisťku a v obci ani prilbu a kde označenie „motokolobežka“ je defakto len formálne označenie kategórie vozidla podľa slovenskej legislatívy a použitého technického riešenia CROSCO aj keď je to prakticky v plnej miere pohodlný, reálne dostatočne silný a navyše dizajnovo veľmi vydarený, v Českej republike kompletne navrhnutý a precízne ručne vyrobený jednomiestny benzínový skúter, ktorý si ako jediný môžete pohodlne zobrať do bytu alebo do kufra auta a na ktorom môžete pohodlne jazdiť aj keď máte úplne prázdnu nádrž odrážaním nohou

Kolobežky sú u nás vnímané a aj legislatívne zaradené rovnako ako bicykle ako nemotorové vozidlá kde sa jazdí v sede alebo v stoji, ktoré sú jazdcom/vodičom ovládané ručne pomocou riadidiel, ktoré sú poháňané ľudskou silou pedálovaním resp. odrážaním sa nohou. V prípade existencie pomocného motorčeka, ak má ostať vozidlo nemotorovým a chce legálne na cesty, nesmie takto vybavený motobicykel či **motokolobežka** stratiť svoj pôvodný charakter, t.j. musí byť plne zachovaná aj vyššie popísaná možnosť „ľudského pohonu“. Motokolobežka CROSCO to ako jediná na našom trhu aj v plnej miere spĺňa!

Motokolobežka CROSCO je aj napriek tomu že je osadená motorom v zmysle platnej legislatívy SR jednostopovým nemotorovým vozidlom určeným na prevádzku aj na verejných komunikáciách SR bez potreby vodičského oprávnenia (VP), technických kontrol (STK), ŠPZ či povinného “zákonného” poistenia (PzP) – proste jazdíte presne tak/tam a za tých istých podmienok ako na bežnom bicykli (viac v sekcii Podpora/Legislatíva) ... proste **Nová éra dopravy!**

Motokolobežka CROSCO je reálne jediným vozidlom tejto kategórie na trhu s ekologickým a tichým 4-taktným benzínovým motorom s extrémne nízkou spotrebou, s automatickou viacstupňovou “hladkou” prevodovkou (variátor) a s veľkými, bezpečnými a pohodlnými 20” kolesami, ktorý odvezie **kohokoľvek** (nosnosť do 120kg, bez vekových obmedzení), **kedykoľvek** (celoročná prevádzka) a **kamkoľvek** (legálne na cesty aj do prírody) bez obmedzení, bezpečne a pohodlne aj na väčšie vzdialenosti či do kocov a to pri prevádzkových nákladoch pod 2€ na 100km..... proste **Skutočný svetový unikát!**

Motokolobežka CROSCO je moderným riešením pre všetkých, ktorí hľadajú cenovo primerané, rozmerovo kompaktné a ľahké, bezpečné, na obsluhu jednoduché, na spotrebu nenáročné a vysoko ekologické jednostopové motorizované vozidlo pre voľný čas ale aj pre denné použitie...

Motokolobežka CROSCO je dopravným prostriedkom pre všetkých, bez rozdielu veku, pohlavia či hmotnosti...

Motokolobežka CROSCO je určená tiež všetkým, ktorí si v minulosti zamilovali „starú dobrú Babetu“ a nič podobne jednoduché a praktické už potom nenašli...

Motokolobežka CROSCO je určená tiež všetkým tým, ktorí chcú jazdiť „motorovo“ ale nemajú k dispozícii garáž alebo chránený dvor na parkovanie...

Motokolobežka CROSCO je určená tiež všetkým tým, ktorí **ešte/!PRÁVE!/už** nemajú vodičák a chcú sa presúvať rýchlo, pohodlne a efektívne ale MHD či pedále bicykla im veľmi “nevoňajú” ...,

Motokolobežka CROSCO je určené taktiež pre všetkých tých, ktorí sú dostatočne schopní riadiť bežný bicykel ale z akýchkoľvek zdravotných dôvodov nemôžu šliapať do pedálov...

Motokolobežka CROSCO je vhodná aj pre účely podnikania ako napríklad pre rozvoz pizze, kuriérske či iné služby, rozvoz letákov a movín a podobne - proste všade tam kde je potrebné byť mobilný ale pritom “nákladovo minimálny” ... zaradenie CROSCO do firemných nákladov a “zúčtovanie” DPH je v súlade s daňovou legislatívou SR ...

Motokolobežka CROSCO je ideálnym a vysoko atraktívnym doplnkom do ponuky voľnočasových aktivít pre klientov hotelov alebo športovo-relaxačných centier (napr. v turistických centrách) ...

Motokolobežka CROSCO ponúka nielen na našom trhu bezkonkurenčne najlepší pomer medzi cenou a úžitkovými vlastnosťami či prevádzkovými nákladmi ...

Motokolobežka CROSCO je určené tiež pre všetkých (nás) primerane pohodlných, ktorí sa radi vezú s vetrom vo vlasoch a “nechcú sa nechať vyrušovať vlastným fyzickým výkonom” ...

... apropos, ešte taká malá úvaha ...

Pamätáte si ešte na starú dobrú Babetu? Toto ľudové vozítko patrilo k histórii Československa asi tak ako Škoda, nezabudnuteľné „dederónky“ alebo „dubčekove rožky“. Popri jej vtedajších nesporných kvalitách a trhovému úspechu by asi každého z nás z dnešného pohľadu trápilo večné miešanie oleja s benzínom, fyzicky náročné rozbíhanie/štartovanie cez pedále a priam nemožné jazdenie bez motora pomocou pedálovania. A navyše kam s ňou? Dnes už ju asi nechať stáť pred domom na parkovisku nemôžete a pri jej 51 kg hmotnosti ju asi do bytu len tak ľahko nedostanete a nenaložíte ju asi ani do kufra auta resp. na jeho strechu. A viete koľko by asi stála Babeta dnes? Kdesi som čítal že ak si chcete prepočítať „socialistické“ ceny na dnešné pomery treba vraj prenásobiť pôvodné ceny koeficientom 7,6. Neviem ako na ten koeficient odborníci prišli ale skúsili sme to s pár cenami bežných technických produktov a približne to +/- sedelo. Babeta stála „za bolševika“ v závislosti od roku výroby a výbavy niekde medzi 3.000-4.000 Kčs. Z uvedeného vplyva že by dnes mala stáť jej dnešná nástupkyňa (v priemere) nikde okolo 900€. A ako by mala vyzeráť a kde by sa mala asi cenovo pohybovať moderná verzia podobného skútrika/mopedíka s rovnakým alebo vyšším komfortom, s polovičnou hmotnosťou, moderným a úsporným 4-taktným motorom (bez miešania oleja do benzínu) s oveľa nižšou spotrebou, elegantným fyzicky nenáročným štartovaním, s možnosťou pohodlnej jazdy aj s vypnutým motorom resp. s možnosťou parkovania doma na balkóne či prepravy na nosiči alebo v kufri auta? Možné odpovede na tieto otázky nájdete na našich stránkach...