

CROSCO E-LINE – detailná technická špecifikácia stroja

!!! NOVINKA !!!		
Názov:	Motokolobežka CROSCO E-LINE	Motokolobežka CROSCO E-LINE SK2019
Prevedenie/verzia:	modelové prevedenia/varianty/verzie vyrobené a dodávané do konca r.2018	model SK2019 - dodávané po 1.1.2019
Farebné prevedenie stroja:	čierno biela – vid' fotogalériu	čierno biela – vid' fotogalériu
Druh pohonu:	elektrický	elektrický
Druh/typ motora:	BLDC HUB motor zn. Golden Motor MagicPie – jednosmerný elektrický, bezkartáčový, pulzný, osadený priamo v zadnom kolese, programovateľný, tichý	BLDC HUB motor zn. Golden Motor MagicPie – jednosmerný elektrický, bezkartáčový, pulzný, osadený priamo v zadnom kolese, programovateľný, tichý
Napájanie / riadenie motora:	48V DC (jednosmerné) / interná riadiaca jednotka osadená priamo v motore, ovládanie otočným plynom (gripom)	48V DC (jednosmerné) / externá riadiaca jednotka ENA Sinwave osadená pri akumulátore, ovládanie otočným plynom (gripom). Sínusový priebeh napájania = ešte tichší chod motora ako doposiaľ...
Menovitý výkon motora (výrobné nastavenie):	250 W (nastaviteľné až do cca. 1000 W *)	250 W (nastaviteľné až do cca. 1000 W *)
Najvyššia konštrukčná rýchlosť (výrobné nastavenie):	do 25 km/h (nastaviteľné až do cca 38 km/h *)	do 25 km/h (nastaviteľné až do cca 41 km/h *)
Zmena prednastavenia výrobných nastavení menovitého výkonu stroja (pre výkon nad 250W **)	preprogramovaním riadiacej jednotky stroja (tuning stroja) len cez PC/NTB pomocou špecifického Windows SW a USB interface kábla	prednastavené 3 výkonové režimy stroja: 1 –250W, 2 – 500W, 3 – 1000W prepínateľné jazdom priamo z riadiel cez osadený multifunkčný displej C965 – tieto režimy je možné zmeniť (preladiť ich výrobné nastavenia) preprogramovaním riadiacej jednotky stroja cez PC/NTB (vid' návod k displeju C965)
Zmena prednastavenia výrobných nastavení max. konštrukčnej rýchlosti stroja (pre rýchlosť nad 25km/h **)	až do 38km/h – preprogramovaním riadiacej jednotky stroja cez PC/NTB pomocou špecifického Win SW a USB interface kábla	až do cca. 42km/h – prepínateľné jazdom priamo z riadiel cez osadený multifunkčný displej C965 bez nutnosti PC/NTB, Win SW a interface (vid' návod k displeju C965)
Zdroj napájania / typ článkov:	48V DC 25Ah Li-ion akumulátor s technológiou LiNiMnCoO ₂ /NMC, bez pamäťového efektu, cca 9kg	48V DC 25Ah Li-ion akumulátor vyrobený z vysokokvalitných článkov SAMSUNG s technológiou LiNiMnCoO ₂ /NMC, bez pamäťového efektu, len cca. 5kg
Doba nabíjania akumulátora:	do 8 hod. z úplného vybitia akumulátora do plna, možnosť nabíjať kedykoľvek bez vplyvu na životnosť akumulátora	do 8 hod. z úplného vybitia akumulátora do plna, možnosť nabíjať kedykoľvek bez vplyvu na životnosť akumulátora
Dojazd stroja na jedno nabitie:	do cca. 100 km	do cca. 100 km
Brzdy predné / zadné:	kotúčové mechanické zn. SHIMANO,	kotúčové hydraulické zn. SHIMANO

	<p>kotúče 180mm, hydraulické brzdy SHIMANO za príplatok</p>	<p>s páčkami zn.ZOOM s odpájačmi motora pri brzdení, kotúče 180mm</p>
<p>Rozmer a vyhotovenie kolies:</p>	<p>20" liate pevné a tvarovo stále ALU ráfiky, bezvýpletové, v dizajne prúdového motora tzv.„stealth design“</p>	<p>20" liate pevné a tvarovo stále ALU kolesá, bezvýpletové, v dizajne prúdového motora tzv.„stealth design“</p>
<p>Plášte:</p>	<p>predné aj zadné univerzálne (cesta/terén) dušové plášte CROSCO 20" x 2,125" s extrémne dlhou životnosťou (dojazdom)</p>	<p>predné aj zadné univerzálne (cesta/terén) dušové plášte CROSCO 20" x 2,125" s extrémne dlhou životnosťou (dojazdom)</p>
<p>Hustenie pneumatík:</p>	<p>2,5-4,6 bar (<i>odporúčame 4,0-4,4</i>)</p>	<p>2,5-4,6 bar (<i>odporúčame 4,0-4,4</i>)</p>
<p>Rám (kostra):</p>	<p>chránený CROSCO dizajn! Pevná, tvarovo stála, ručne zváraná konštrukcia z pevného ALU materiálu s hrúbkou steny profilu až 2,5mm</p>	<p>chránený CROSCO dizajn! Pevná, tvarovo stála, ručne zváraná konštrukcia z pevného ALU materiálu s hrúbkou steny profilu až 2,5mm</p>
<p>Stojan:</p>	<p>robustný, stabilný a pevný výklopný spodný stojan</p>	<p>robustný, stabilný a pevný výklopný spodný stojan</p>
<p>Riadidlá:</p>	<p>zvýšené tzv: „lastovičky“</p>	<p>zvýšené tzv: „lastovičky“</p>
<p>Predstavec riadidiel:</p>	<p>pevný predĺžený (výškovo nastaviteľný za príplatok)</p>	<p>pevný predĺžený (výškovo nastaviteľný za príplatok)</p>
<p>Predná vidlica:</p>	<p>zn. SUNTOUR, odpružená, tlmič olej/pružina</p>	<p>zn. SUNTOUR, odpružená, tlmič olej/pružina</p>
<p>Zadná vidlica:</p>	<p>pevná</p>	<p>pevná</p>
<p>Blatníky:</p>	<p>originálne CROSCO blatníky</p>	<p>originálne CROSCO blatníky</p>
<p>Sedlo:</p>	<p>originálne CROSCO sedlo, pohodlné polstrované, ekokoža</p>	<p>originálne CROSCO sedlo, pohodlné polstrované, ekokoža</p>
<p>Odkladací priestor:</p>	<p>pod sedlom, uzamykateľný (2 kľúče)</p>	<p>pod sedlom, uzamykateľný (2 kľúče)</p>
<p>Osvetlenie predné/zadné – ovládanie z riadidiel:</p>	<p>LED, aktívne (svietiace) predné biele a zadné červené odrazové sklíčka (plno-hodnotné výkonné predné svetlo za príplatok)</p>	<p>plnohodnotné výkonné biele predné LED svetlo, zadné LED červené svetlo</p>
<p>Klaksón (húkačka):</p>	<p>elektronický, pod krytom akumulátora</p>	<p>elektronický, osadený v prednom svetle</p>
<p>Tempomat:</p>	<p>ano</p>	<p>nie</p>
<p>Rekuperácia energie a brzdenie motorom:</p>	<p>ano</p>	<p>nie</p>
<p>Rozmery stroja d*š*v: (pozn. šírka je daná šírkou riadidiel, výška polohou predstavca!)</p>	<p>cca. 1650 x 670 x 1100 (mm)</p>	<p>cca. 1650 x 670 x 1100 (mm)</p>
<p>Hmotnosť:</p>	<p>cca. 39 kg vrátane akumulátora</p>	<p>cca. 35 kg vrátane akumulátora</p>
<p>Povolená hmotnosť jazdca:</p>	<p>do 120 kg</p>	<p>do 120 kg</p>

Max. povolená hmotnosť ***:	do 170kg	do 170 kg
Štandardne dodávaná výbava v cene stroja (v SR):	<ul style="list-style-type: none"> nabíjačka Li-ion akumulátora 48V/3A elektronický klaksón pod krytom accu predné/zadné reflexné prvky jednoduché LED osvetlenie – svietiace „odrazky“ (tzv. „to-be-seen“) 	<ul style="list-style-type: none"> nabíjačka Li-ion akumulátora 48V/3A predné/zadné reflexné prvky plnohodnotné predné/zadné LED osvetlenie elektronický klaksón v prednom svetle Multifunkčný podsvietený vodeodolný displej Bafang C965 (tachometer, stav accu, odjazdené km, prepínač výkonových režimov jazdy, nastavenie max. rýchlosti stroja, nastavenie max. výkonu stroja nastaviteľné podsvietenie...) bočné reflexné prvky (pásy, 5ks)
Dodávané doplnky, príslušenstvo za príplatok (v SR):	<ul style="list-style-type: none"> originálny CROSCO zadný nosič kufru programovací USB interface (špeciálny USB kábel) tachometer s meraním km LED displej stavu akumulátora výkonné LED predné osvetlenie výškovo nastaviteľný predstavec riadidiel bočné reflexné prvky (pásy) antidefekt gel SLIME do duší (patent USA) pre automatické zacelenie defektu do 3mm praktická 90° redukcia hustenia pneu bočné zrkadlo Zefal CYCLOP mechanický zámok stroja (2 kľúče) 13 litrový elegantný kufor Givi 	<ul style="list-style-type: none"> programovací USB interface (špeciálny USB kábel) originálny CROSCO zadný nosič kufru antidefekt gel SLIME do duší (patent USA) pre automatické zacelenie defektu až do 3mm praktická 90° redukcia hustenia pneu mechanický zámok stroja (2 kľúče) 13 litrový elegantný kufor zn. Givi na zadný nosič (2 kľúče) ľavé bočné otáčavo/sklonné spätné zrkadlo zn. Zefal CYCLOP výškovo nastaviteľný predstavec riadidiel pre každú výšku jazdca

* ohľadom otázok okolo zákonných podmienok pre jazdu na verejných komunikáciách ale aj mimo nich (max. výkon, max. rýchlosť...) viď súvisiacu legislatívu uvedenú na www.croscosk v sekcii **CENNIKY / PODMIENKY**...

** detailné informácie, ako aj všetko potrebné k inštalácii/obsluhu programovacích nástrojov nájdete na našej stránke www.croscosk v sekcii CROSCO E-LINE...

*** max. povolená hmotnosť = stroj + jazdec + prepravované osobné veci...

Poznámka k dojazdu v km: Uvedený údaj o dojazde stroja na jedno nabitie batérie zodpovedá výrobcom CROSCO E-LINE udávaným a REÁLNE NAMERANÝM hodnotám dojazdu pri štandardnom nastavení stroja (z výroby), ustálenej rýchlosti jazdy 25km/h, max. 80kg hmotnosti jazdca, minimálnej neodôvodnenej akcelerácii a brzdení, relatívnom bezvetří, relatívne rovinnom pevnom povrchu (cesta), okolitej teplote cca 25 st.C a pri plnom nabití akumulátora s plnou kapacitou. Zmenou tu uvedených parametrov jazdy smerom nahor (teploty aj nadol) ako aj z dôvodu znižovania kapacity akumulátora v čase sa tento údaj môže/bude meniť smerom nadol. Postupné znižovanie kapacity dobíjateľných akumulátorov v čase používania nie je ich vadou ale technologickou vlastnosťou/nevynutnosťou.

Poznámka k rýchlosti: Údaj "do" v riadku "Najvyššia konštrukčná rýchlosť" znamená že stroj danú rýchlosť aktívne neprekročí.

... váš CROSCO team...